

令和4年度 第1回 小浜市地域公共交通会議

日 時 令和4年6月17日（金）午後1時30分～
会 場 小浜市働く婦人の家 3階 大会議室

会 議 次 第

1. 開 会

2. 会長・副会長選任

3. 議 事

（報告事項）

①小浜市公共交通の現状について

- ・小浜市地域公共交通会議について…P 1-5
- ・あいあいバスの概要 …P 6
- ・あいあいバスの利用状況について …P 7-15
- ・JR 小浜線の利用状況について …P 16
- ・小浜市の公共交通機関利用促進策について…P 17

②大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバス運行経路 変更およびダイヤ改正について…資料1

（協議事項）

①小浜市地域公共交通計画（案）について…資料2

②コミュニティバス運行形態見直しにかかる事業について…資料3

4. その他

- ・情報共有

5. 閉 会

■小浜市地域公共交通会議とは

● 道路運送法施行規則に基づき、地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送（バスやタクシー等）の在り方や運賃・料金等に関する事項や、自家用車による有償運送（自家用有償旅客運送）の必要性、旅客から受け取る対価に関する事項などについて協議する会議です。

地域の需要に即した運送サービスが提供されることにより地域住民の交通利便の確保・向上に寄与するよう努めるもので、小浜市では平成19年7月に設置されました。

● 令和3年度からは地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地域公共交通計画の作成及び実施に関して必要な協議を行う法定協議会も兼ねています。

地域公共交通計画とは、地域の公共交通の現状やニーズ、課題を把握し、そのあるべき姿と目標を明確にする「マスタープラン」で、小浜市の公共交通の現状、課題や今後のまちづくりも踏まえて、公共交通全体の計画として、今後の在り方や方向性、目標を示すものです。

令和3年度は計4回の会議を開催し、計画策定に向けた調査等についてご協議いただき、小浜市地域公共交通計画（案）を作成いたしました。本日は、令和4年4月に行った小浜市地域公共交通計画（案）のパブリックコメントの結果をもとに、交通計画策定についてご協議いただく予定です。

■これまでの会議の協議事項一覧

平成19年度 第1回

- ・バス運行等の課題について
- ・「下根来今富線」運行経路一部変更について

平成19年度 第2回

- ・幹事会で諮る軽微な事項について
- ・平成20年度あいあいバス運行計画について
 - あいあいバス路線日曜日運休について
 - 「下根来今富線」運行経路一部変更について
 - 池河内線「東市場バス停」の移設について
- ・「みほとけの里国宝めぐりバス」運行経路等の変更について

平成20年度

- ・平成21年度 あいあいバス運行計画について
 - あいあいバスの運行概要について
 - デマンド型乗合タクシーによる日曜日運行について
 - 鯉川・加斗線「荒木バス停」の移設について
 - 小浜市地域公共交通会議設置要綱第8条第3項に規定する専決事項の報告について
(泊線、矢代線の運行時刻の一部変更について)

平成21年度 第1回

- ・デマンド型乗合タクシーによる日曜日運行について
- ・「矢代線」の路線の延長および路線名の変更について
- ・「田烏・上中線」の廃止について
- ・「宮川線」の路線の新設について

平成21年度 第2回

- ・「田烏線」の新設（矢代線の延長）に伴うダイヤ編成、運賃体系について
 - 「矢代停留所」の移設と路線の廃止について
- ・「宮川線」の新設に伴うダイヤ編成、路線の変更について
- ・平成22年4月1日ダイヤ改正について
- ・あいあいタクシー(デマンド型乗合タクシー)の運行状況報告

平成22年度

- ・「田烏線」須ノ浦停留所の移設とこれに伴う路線の短縮について
- ・「小屋・須縄線」および「小屋・谷田部線」上中井停留所の移設について
- ・小浜縦貫線の路線新設に関する意見聴取について

平成23年度

- ・小浜縦貫線の路線新設に関する意見聴取について
- ・田烏小学校の統合に伴うスクールバス運行について

平成25年度

- ・バス運行等の課題について
- ・「池河内線」の「四分一停留所」の移設について
- ・「小屋・須縄線」および「小屋・谷田部線」の「下田停留所」および「山左近停留所」の移設について
- ・「池河内線」の「めのう会館前停留所」の名称変更について

平成26年度

- ・バス運行等の現状について
- ・「宮川線」の下り方面行きのダイヤ変更について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・(株)西日本 JR バス若江線のICカード化について

平成27年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・宮川線の一部経路変更について

平成28年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅へのあいあいバス停留所設置について
- ・美郷小開校に伴うあいあいバス運行について

平成29年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅へのあいあいバス停留所設置について
- ・宇久・西小川線一部ダイヤ変更について

平成30年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・小浜美郷小学校開校に伴う路線変更について

令和元年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅若狭おばまバスターミナルへの乗り入れについて
- ・小浜線の運行に応じたダイヤ改正について

令和元年度 第2回

- ・小屋・谷田部線のダイヤ改正について
- ・小屋・谷口線(あいあいタクシー)のダイヤ改正について

令和2年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について

- ・高齢者運転免許自主返納支援事業の拡充について
- ・江古川バス停の移設について
- ・大手橋、西津橋の架け替えへの対応について

令和3年度 第1回

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・小浜市地域公共交通計画策定に向けた今後の進め方について

令和3年度 第2回

- ・小浜市地域公共交通計画の策定に向けた調査について
- ・大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバスの運行経路変更について

令和3年度 第3回

- ・小浜市地域公共交通計画（骨子案）について
- ・大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバスの運行経路変更について
- ・江古川バス停の移設について
- ・小屋・谷田部線、小屋・須縄線のダイヤ改正について
- ・令和3年度地域公共交通計画調査事業にかかる第三者評価委員会資料について

令和3年度 第4回

- ・小浜市地域公共交通計画（素案）について

■小浜市地域を運行する公共交通機関の経緯

年 表	経 緯
T11.12.20	小浜線全線開業
S12.12.21	国鉄バス「若江線」(小浜駅－近江今津駅) 運行開始
S19.2.25	国鉄バス「名田庄線」(小浜駅－納田終) 運行開始
S21.6.1	国鉄バス「名田庄線」(小浜駅－小屋) 運行開始
S24.1.30	国鉄バス「若江線(西津線)」(小浜駅－矢代・泊口) 運行開始
S26.5.1	国鉄バス「若江線(本保線)」(小浜駅－北本保) 運行開始
S28.8.10	国鉄バス「若江線(田烏線)」(小浜駅－田烏) 運行開始
S29.1.25	国鉄バス「若江線(池河内線)」(小浜駅－池河内) 運行開始
S32.8.8	国鉄バス「若江線(下根来線)」(小浜駅－下根来) 運行開始
S61.1.20	国鉄バス「若江線(本保線)」全線廃止
S62.3.31	国鉄バス「若江線(下根来線)」全線廃止
S62.4.1	国鉄分割民営化(JR発足)
H5.3.31	福井鉄道「本郷線(小浜駅－本郷駅前)」全線廃線
H6.3.31	JRバス「若江線(田烏線)」全線廃止
H6.3.31	JRバス「名田庄線」(納田終－井上) 廃線
H6.9.30	福井鉄道「若狭線」(小浜駅－三方駅前) 全線廃線
H6.9.30	福井鉄道「若狭線」(小浜駅－末野) 全線廃線
H6.9.30	福井鉄道「大島線」(小浜駅－宮留) 全線廃線
H8.9.30	福井鉄道「若狭線」(小浜駅－敦賀駅前) 全線廃線
H14.3.31	JRバス「名田庄線」「若江線(西津線)(池河内線)」全線廃止
H14.4.1	あいあいバス運行開始 「小屋須縄線」「小屋谷田部線」「泊線」「矢代線」「池河内線」 「田烏宮川線」「太良庄国富線」「市内巡回線」「下根来今富線」 「鯉川加斗線」 名田庄線(小浜駅－流星館) 運行開始
H15.3.15	小浜線電化開業
H18.4.1	あいあいバス(宇久西小川線) 運行開始
H19.3.31	福井鉄道「本郷(川上)線」(小浜駅－本郷白浜) 廃線
H21.8	デマンド型乗合タクシー(あいあいタクシー)の日曜日運行の導入

■あいあいバスの概要

【運行を始めた経緯】

平成14年の民間路線バスの撤退後に、大和交通㈱と三福タクシー㈱の2社により市内の通学・通勤・通院などの交通需要に応えるため、コミュニティバスを運行することとなりました。

同時に、名田庄方面からの交通需要に応えるため、大和交通㈱による名田庄村・流星館から小浜市内へのバス「流星」の運行も開始されました。

【現在の運行状況／運賃】

- ・毎日運行路線が5路線、曜日限定運行路線が6路線
- ・運行車両はバス5台とハイエース1台
- ・運賃は100円、200円、300円の3種類

	路線名	主な運行区間	1日当たりの便数	運賃
毎日	小屋・須縄線	二中～須縄～小屋	平日2往復	ゾーン運賃制 100円・200円・300円
	小屋・谷田部線	二中～谷田部～小屋	平日6往復	
	泊線	小浜駅～泊	平日6往復	
	田烏線	小浜駅～田烏	平日6往復	
	池河内線	二中～池河内	平日4往復	ゾーン運賃制 100円・200円
隔日	健管センター線	小浜駅（市街地循環）	月・水・金2便	全区間100円
	宇久・西小川線	小浜駅～宇久	月・水1往復	ゾーン運賃制 100円・200円
	太良庄・国富線	小浜駅～太良庄	火・金1往復	
	宮川線	小浜駅～加茂	月・水・金1往復	
	下根来・今富線	小浜駅～長瀬	火・木1往復	
	鯉川・加斗線	ヨツバセンター～鯉川	月・水1往復	

【運行経費】

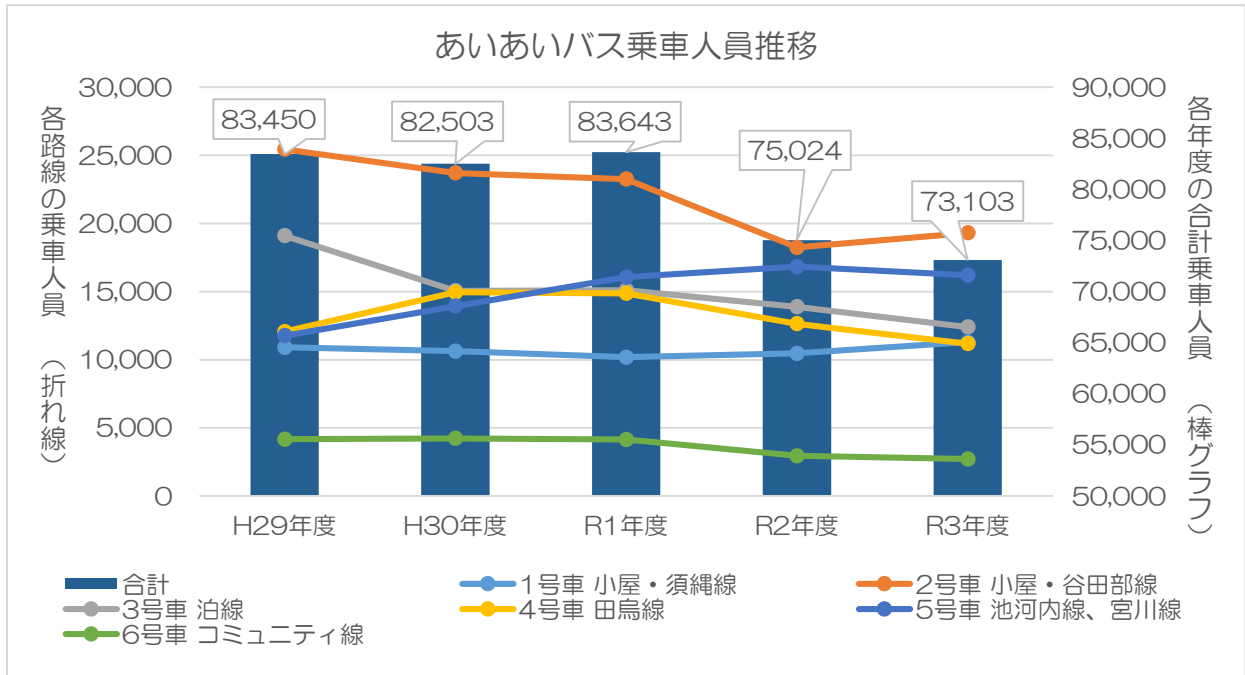
単位：千円

	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	対前年度
運行費用	102,466	107,457	113,229	108,919	113,048	+4,129
運賃収入	11,090	10,963	11,562	9,437	9,916	+479
補助金 (費用－収入)	91,376	96,494	101,667	99,482	103,131	+3,651

(補助金に、県補助金16,500千円を含む。)

(H21.8月運行開始のあいあいタクシーを含む。)

■あいあいバスの利用状況 - 乗車人員



単位：人

号車	路線名	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	対前年度比	対前年度比
1号車	小屋・須縄線	10,915	10,626	10,189	10,468	11,290	108%	822
2号車	小屋・谷田部線	25,440	23,705	23,259	18,241	19,310	106%	1,069
3号車	泊線	19,093	15,060	15,108	13,888	12,399	89%	-1,489
4号車	田烏線、宇久西小川線	12,066	14,949	14,874	12,640	11,181	88%	-1,459
5号車	池河内線、宮川線	11,764	13,932	16,061	16,833	16,211	96%	-622
6号車	コミュニティ線	4,172	4,231	4,152	2,954	2,712	92%	-242
合計		83,450	82,503	83,643	75,024	73,103	97%	-1,921

令和3年度のあいあいバス年間乗車人数合計 73,103人(対前年度比▲1,921人・97%)
 路線により増減がありますが、泊線と田烏線で年間利用者数が減っています。これは、通学
 定期利用者が減ったことにより、年間利用者数が減ったものと考えられます。

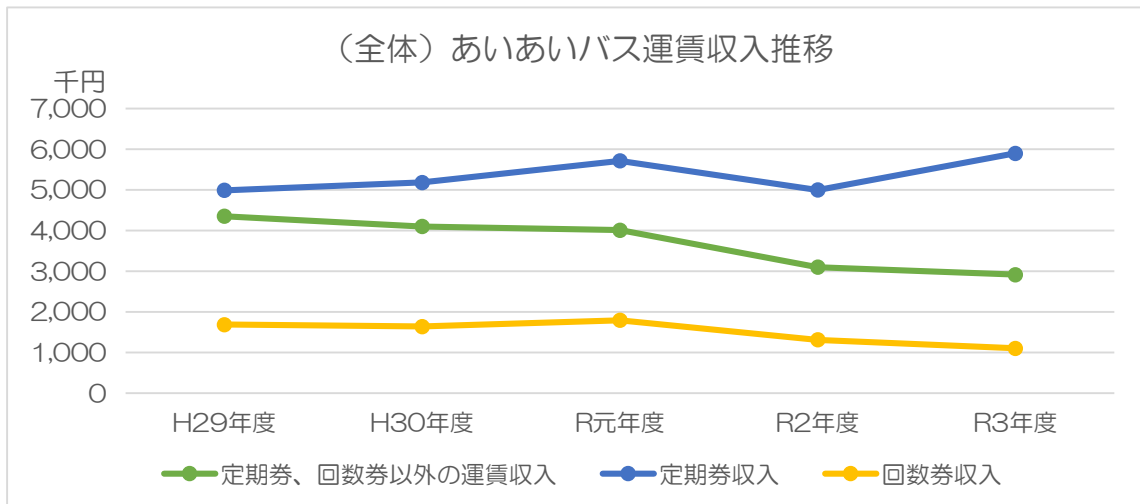
【参考】流星号・西日本JRバス若江線 乗車人員

単位：人

	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	対前年比
流星号	48,300	42,674	35,354	26,571	28,293	106% +1,722

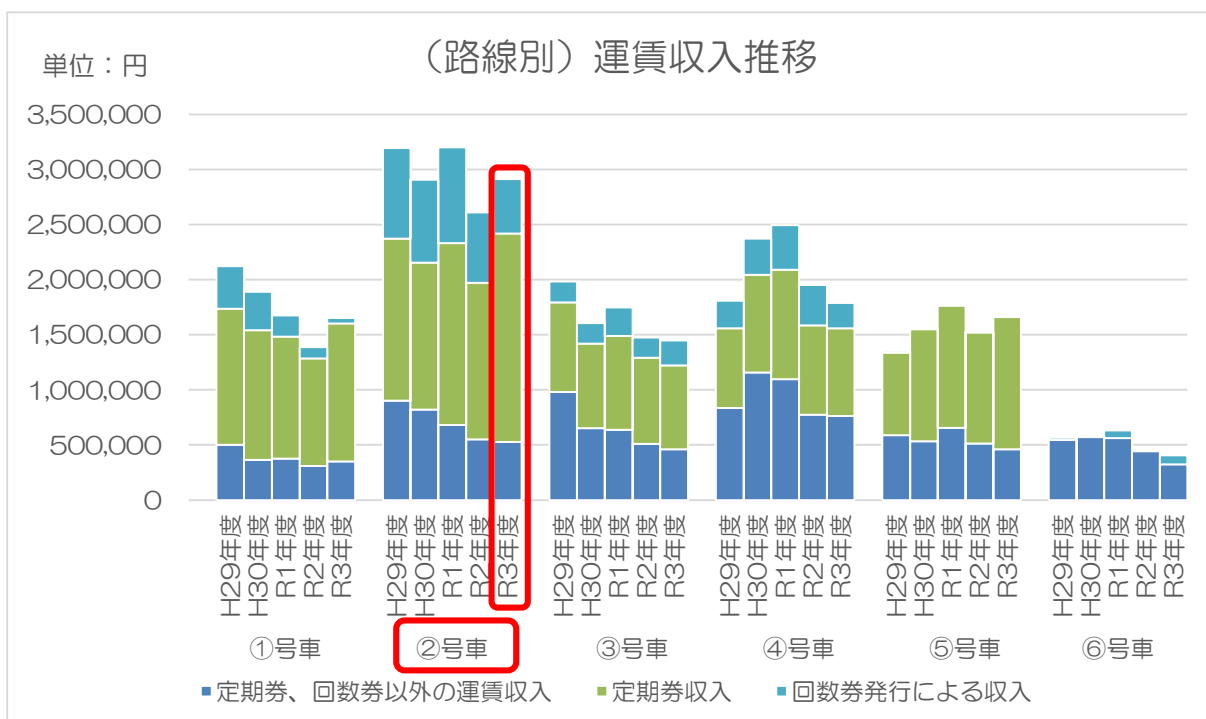
	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	対前年比
若江線	99,067	110,540	109,303	74,801	58,364	78% ▲16,437

■あいあいバスの利用状況 - 運賃収入



単位：千円

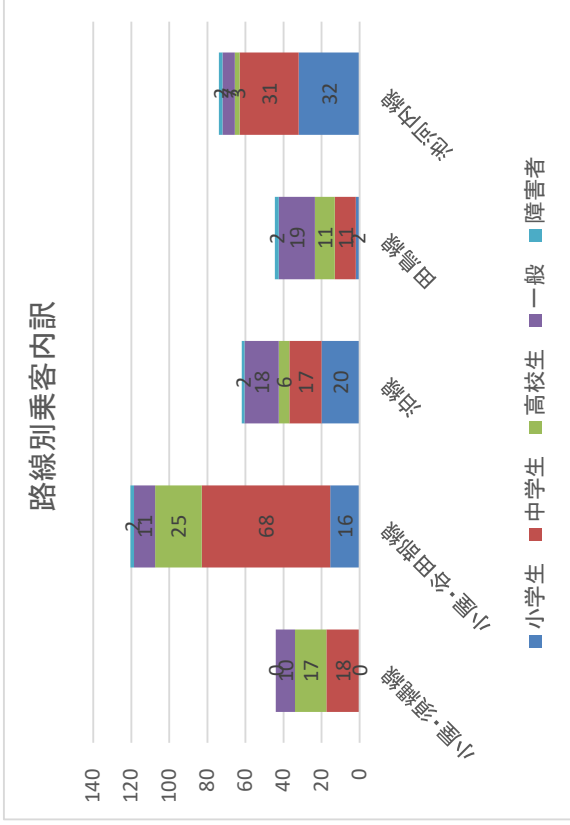
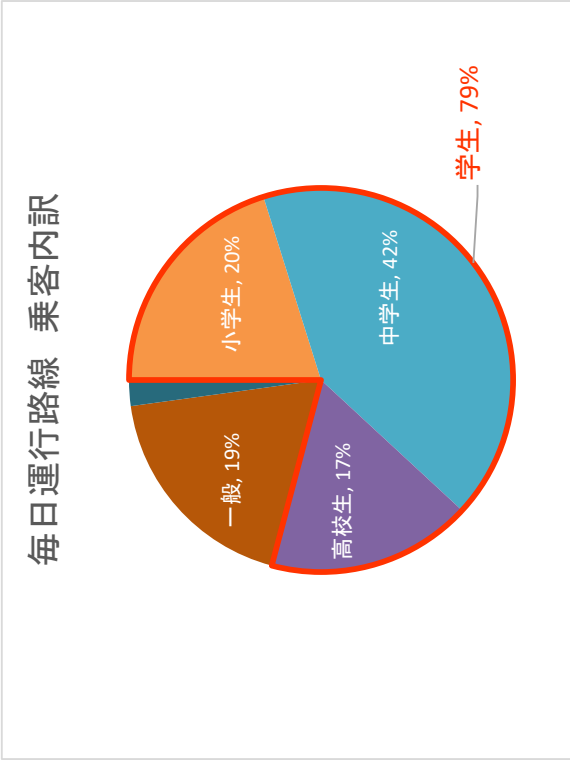
	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	前年度比	
定期券、回数券以外の運賃収入 (現金)	4,352	4,097	4,009	3,098	2,885	93%	-213
定期券収入	4,988	5,181	5,712	4,995	5,897	118%	902
回数券収入	1,684	1,638	1,792	1,312	1,101	84%	-211
合計	11,023	10,915	11,512	9,404	9,883	105%	478



R3年度あいあいバス運賃収入合計 9,882,470円 (対前年度比+47.8千円、105%)
 現金収入や回数券収入が減った一方、定期券収入が増加。
 路線別では、2号車(小屋・谷田部線)の収入が多い。

R3年度 あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（平日）

※11月8日（月）、17日（水）平均乗車人員より

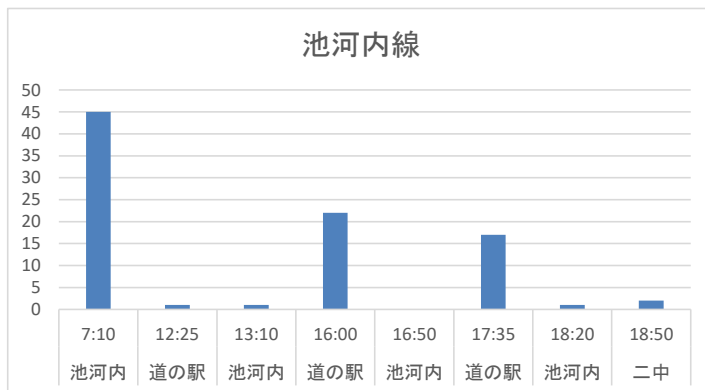
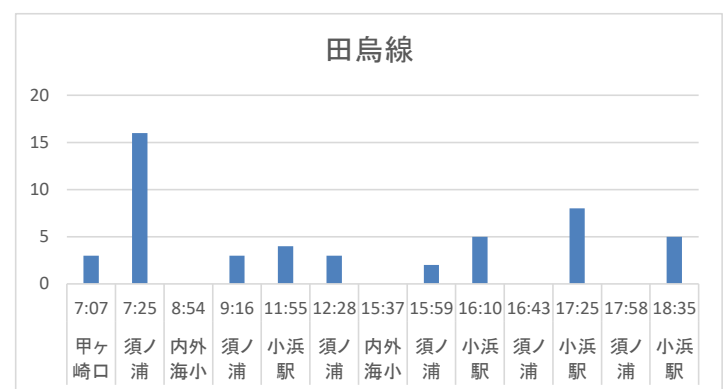
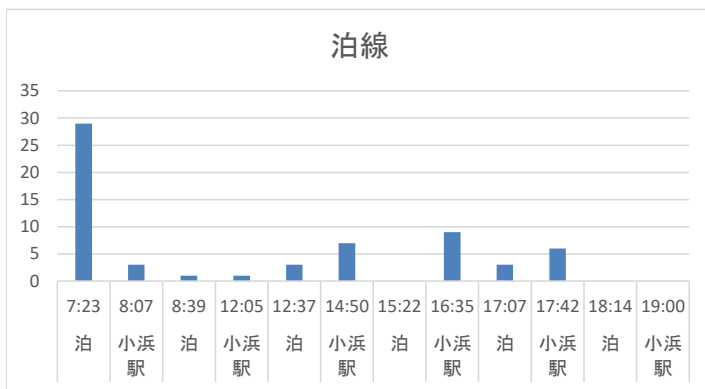
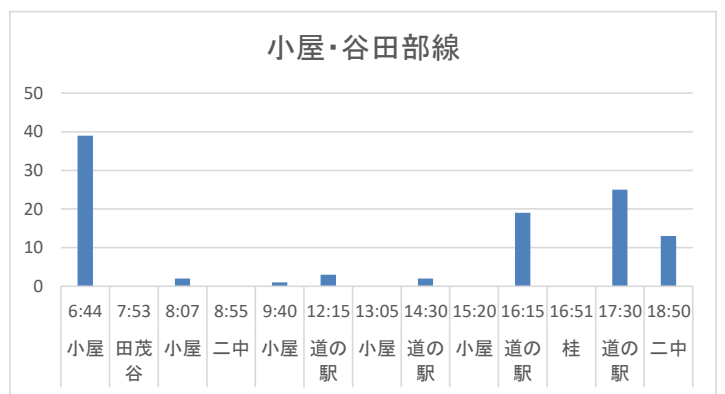
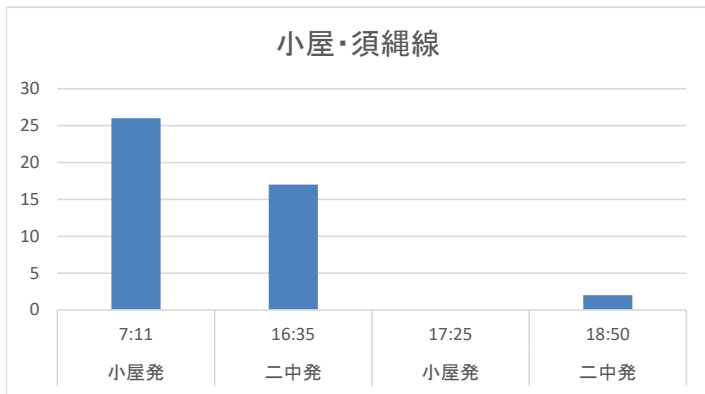
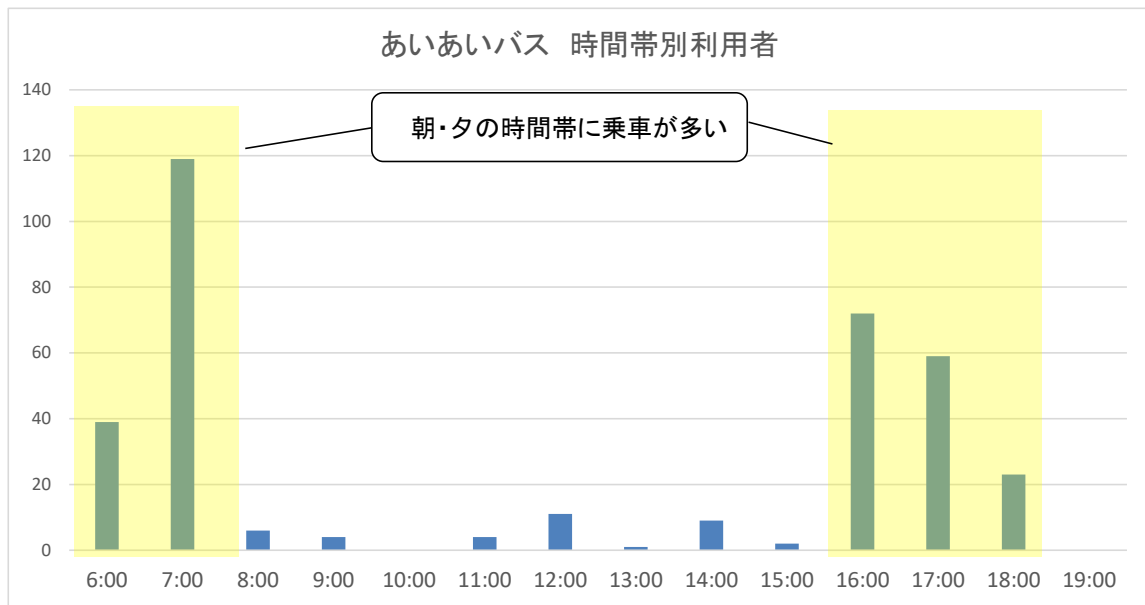


路線名	便数/日	乗客数/日	乗客の内訳 (人)					1便あたり平均乗客数
			小学生	中学生	高校生	一般	障害者	
小・須	4便	44	0%	40%	38%	23%	0%	11.0
小・谷	13便	121	13%	56%	20%	9%	2%	9.3
泊	12便	62	32%	27%	9%	29%	2%	5.2
田	13便	45	4%	25%	24%	43%	4%	3.4
池内	8便	74	43%	42%	3%	9%	3%	9.3
あいあい計	50便	345	20%	42%	17%	19%	2%	6.9

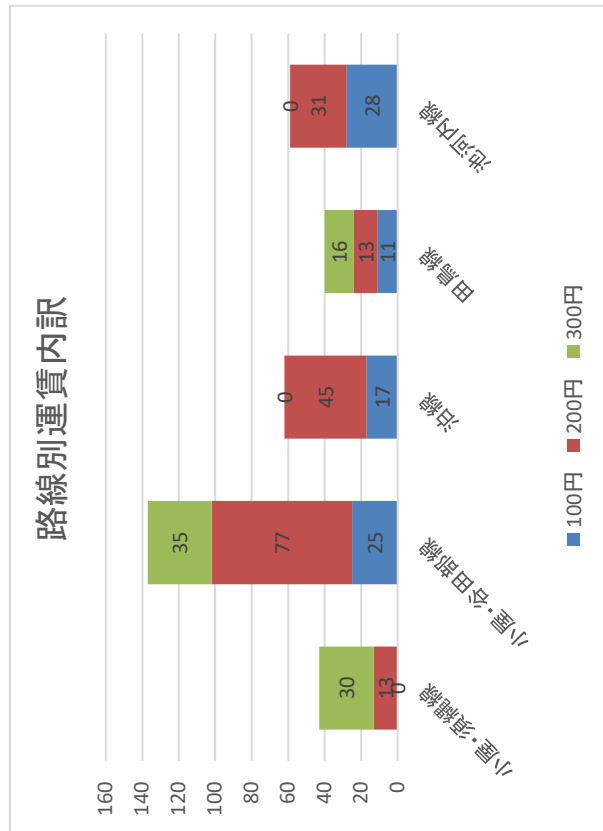
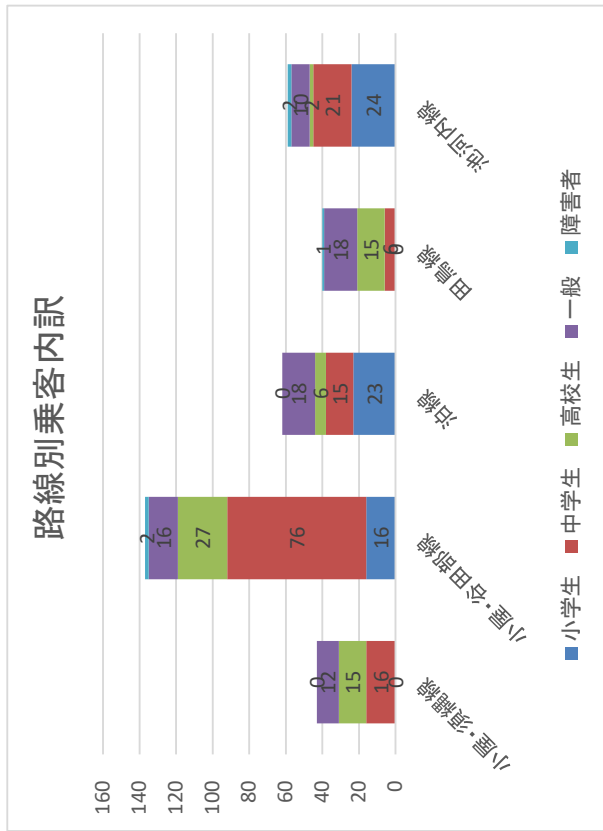
(乗降調査からの考察)

- あいあいバス全体：乗客は小・高の学生で約8割を占める。
- 田烏線、泊線は、一般利用が比較的多い。(3～4割)
- 池河内線は、高校生利用が少ない。本路線はR1年より小浜美郷小学校への経路変更があり、小学生の利用が最も多い。

令和3年11月17日（水）乗降調査結果（毎日運行路線・平日・時間帯別）



あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（令和3年11月8日（月）実施）

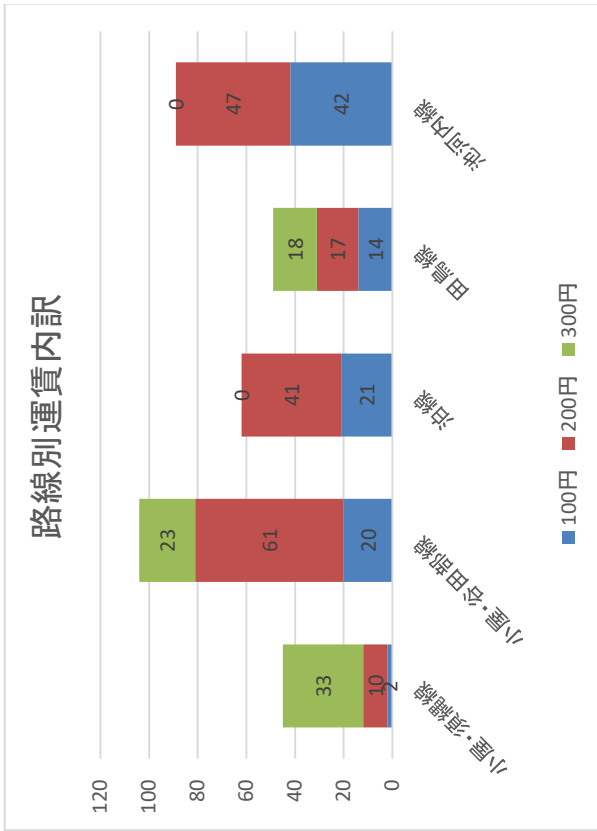
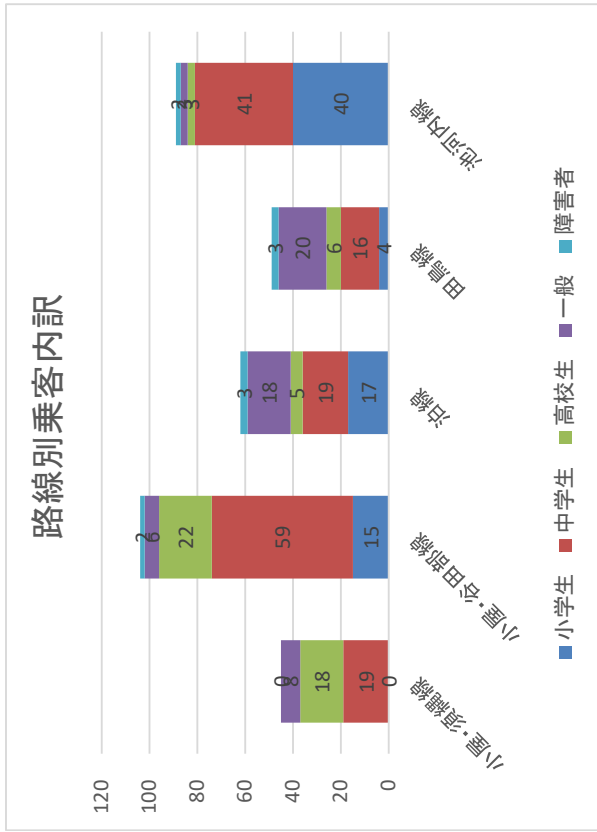


路線名	便数	乗客数	乗客の内訳 (人)				運賃の内訳 (人)			1便あたり 平均乗客数 (人)				
			小学生	中学生	高校生	一般	障害者	100円	200円		300円			
小・須縄線	4便	43	0	37%	16	15	35%	28%	12	0	30%	70%	10.8	
小・須縄線	13便	137	12%	16	76	27	20%	12%	16	2	18%	56%	26%	10.5
泊線	12便	62	37%	23	15	6	10%	29%	18	0	27%	73%	—	5.2
田鳥線	13便	40	0	15%	6	15	38%	45%	18	1	28%	33%	40%	3.1
池河内線	8便	59	41%	24	21	2	3%	17%	10	2	47%	53%	—	7.4
あいあい計	50便	341	18%	63	134	65	19%	22%	74	5	24%	52%	24%	6.8

- ・ 全体的に小・中・高校生の比率が高く、特に朝の上り便に集中している。
- ・ 田鳥線は一般利用が比較的多い。
- ・ 池河内線は唯一高校生利用がないが、既に朝通学便は45人以上が乗車し、約20人は立ち席で乗車している。

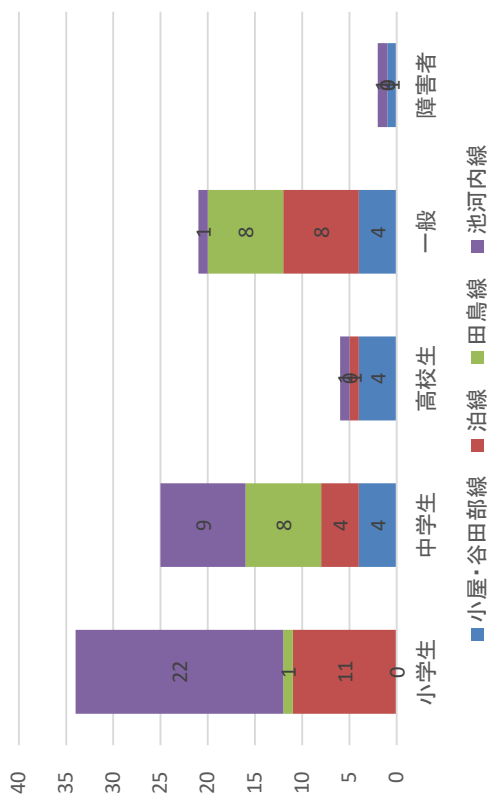
あいあいバス（毎日運行路線）

乗降調査結果（令和3年11月17日（水）実施）

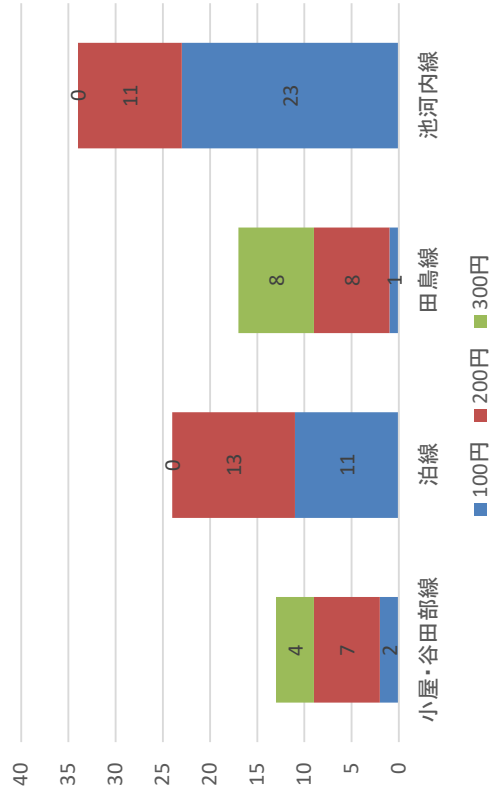


路線名	便数	乗客数	乗客の内訳 (人)					運賃の内訳 (人)			1便あたり平均乗客数 (人)
			小学生	中学生	高校生	一般	障害者	100円	200円	300円	
小・須	4	45	0	19	40	18	0	4	22	73	11.3
小・谷	13	104	15	59	22	6	2	19	59	22	8.0
泊	12	62	17	31	8	29	5	34	66	—	5.2
田	13	49	4	16	12	41	6	29	35	37	3.8
池	8	89	40	46	3	3	2	47	53	—	11.1
あいあい計	50	349	76	154	54	55	10	99	176	74	7.0

路線別乗客内訳



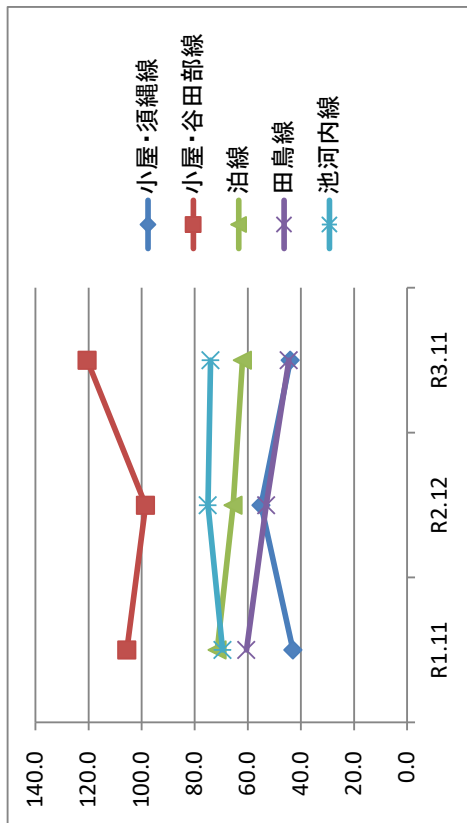
路線別運賃内訳



路線名	便数	乗客数	乗客の内訳(人)					運賃の内訳(人)				1便あたり平均乗客数(人)
			小学生	中学生	高校生	一般	障害者	100円	200円	300円		
小・谷田部線	5便	13	0%	31%	31%	31%	8%	15%	54%	31%	4	2.6
泊線	4便	24	46%	17%	4%	33%	0%	46%	54%	—	—	6.0
田鳥線	4便	17	6%	47%	0%	47%	0%	6%	47%	47%	8	4.3
池河内線	6便	34	22%	26%	3%	3%	1%	68%	32%	—	—	8.5
あいあい計	17便	88	34%	28%	7%	24%	2%	42%	44%	14%	12	5.2

あいあいバス乗降調査結果 平日 路線別 1日乗車人員数の推移 (平成30年～令和3年)

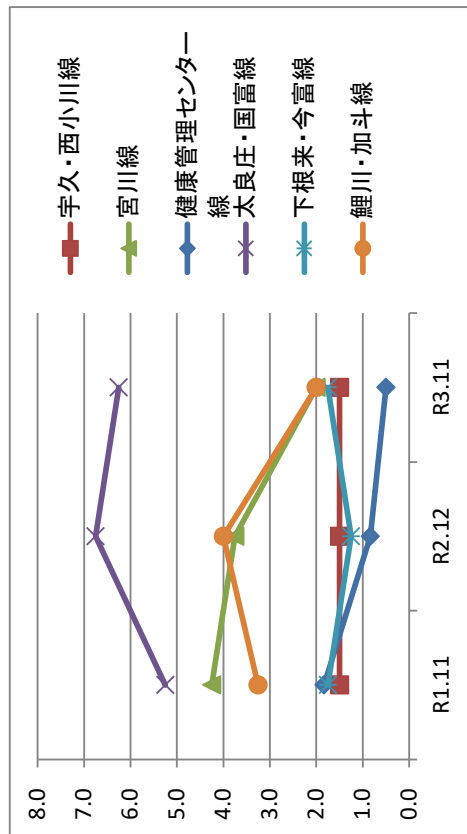
○毎日運行路線



(人)

毎日運行路線	R1.11	R2.12	R3.11
小屋・須縄線	43.0	55.0	44.0
小屋・谷田部線	105.5	98.5	120.5
泊線	71.5	65.5	62.0
田島線	60.5	53.0	44.5
池河内線	69.5	75.0	74.0
合計	350.0	347.0	345.0

○隔日運行路線



(人)

隔日運行路線	R1.11	R2.12	R3.11
宇久・西小川線	1.5	1.5	1.5
宮川線	4.3	3.8	2.0
健康管理センター線	1.8	0.8	0.5
太良庄・国富線	5.3	6.8	6.3
下根来・今富線	1.8	1.3	1.8
鯉川・加斗線	3.3	4.0	2.0
合計	17.8	18.1	14.0

- ・毎日運行路線については、各路線 1 月 8 日と 1 7 日の平均乗車人員数。
(池河内線の増加要因に、小浜美郷小学校開校に伴う小学生の通学利用が考えられる。)
- ・隔日運行路線については、調査した月曜日から土曜日のうち、運行日の日平均乗車人員数。

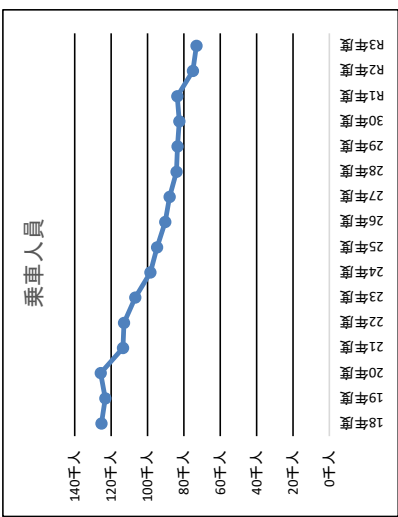
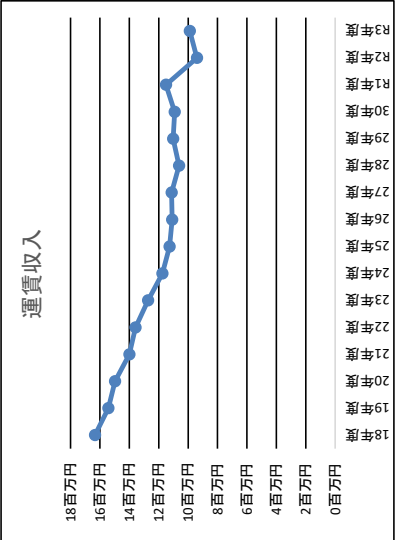
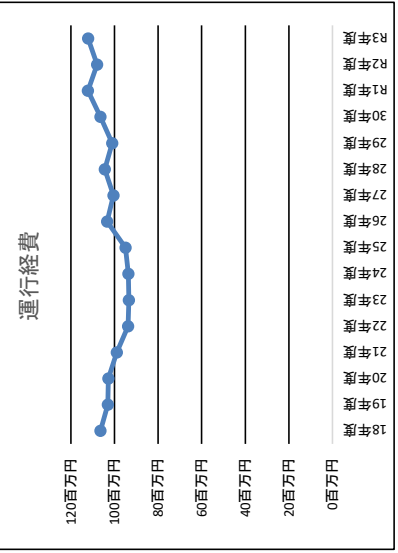
あいあいバス運行状況の推移（平成14年度～令和3年度）

※あいあいタクシー除く

① — ②

②

年度	運行経費	対前年比	運行経費に対する 運賃収入の割合	年度	運賃収入	対前年比	対14年度	年度	乗車人員	対前年比	対14年度	市支出額 (県補助金含む)	支出割合
14年度	109,956,776円		16.87%	14年度	18,545,474円			14年度	133,828人			91,411,302円	83.13%
15年度	110,520,490円	100.51%	16.80%	15年度	18,565,455円	100.11%	100.11%	15年度	143,725人	107.40%	107.40%	91,955,035円	83.20%
16年度	109,235,251円	98.84%	16.66%	16年度	18,193,555円	98.00%	98.10%	16年度	134,554人	93.62%	100.54%	91,041,696円	83.34%
17年度	106,834,867円	97.80%	15.87%	17年度	16,957,185円	93.20%	91.44%	17年度	126,969人	94.36%	94.87%	89,877,682円	84.13%
18年度	106,435,175円	99.63%	15.35%	18年度	16,342,220円	96.37%	88.12%	18年度	125,273人	98.66%	93.61%	90,092,955円	84.65%
19年度	103,097,744円	96.86%	14.96%	19年度	15,426,450円	94.40%	83.18%	19年度	123,254人	98.39%	92.10%	87,671,294円	85.04%
20年度	102,805,167円	99.72%	14.57%	20年度	14,981,220円	97.11%	80.78%	20年度	125,744人	102.02%	93.96%	87,823,947円	85.43%
21年度	98,959,354円	96.26%	14.14%	21年度	13,993,925円	93.41%	75.46%	21年度	113,465人	90.23%	84.78%	84,965,429円	85.86%
22年度	93,731,081円	94.72%	14.50%	22年度	13,590,415円	97.12%	73.28%	22年度	112,927人	99.53%	84.38%	80,140,666円	85.50%
23年度	93,413,028円	99.66%	13.63%	23年度	12,728,595円	93.66%	68.63%	23年度	106,738人	94.52%	79.76%	80,684,433円	86.37%
24年度	93,680,828円	100.29%	12.55%	24年度	11,755,045円	92.35%	63.38%	24年度	98,423人	92.21%	73.54%	81,925,783円	87.45%
25年度	94,951,457円	101.36%	11.86%	25年度	11,265,880円	95.84%	60.75%	25年度	94,718人	96.24%	70.78%	83,685,577円	88.14%
26年度	103,407,384円	108.91%	10.73%	26年度	11,096,095円	98.49%	59.83%	26年度	90,196人	95.23%	67.40%	92,311,289円	89.27%
27年度	100,424,634円	97.12%	11.08%	27年度	11,130,290円	100.31%	60.02%	27年度	87,802人	97.35%	65.61%	89,294,344円	88.92%
28年度	104,415,575円	103.97%	10.18%	28年度	10,624,700円	95.46%	57.29%	28年度	84,009人	95.68%	62.77%	93,790,875円	89.82%
29年度	101,099,586円	96.82%	10.90%	29年度	11,023,152円	103.75%	59.44%	29年度	83,450人	99.33%	62.36%	90,076,434円	89.10%
30年度	106,421,143円	105.26%	10.26%	30年度	10,915,450円	99.02%	58.86%	30年度	82,503人	98.87%	61.65%	95,505,693円	89.74%
R1年度	112,178,955円	105.41%	10.26%	R1年度	11,512,315円	105.47%	62.08%	R1年度	83,643人	101.38%	62.50%	100,666,640円	89.74%
R2年度	107,997,843円	96.27%	8.71%	R2年度	9,404,475円	81.69%	50.71%	R2年度	75,024人	89.70%	56.06%	98,593,368円	91.29%
R3年度	112,165,584円	103.86%	8.81%	R3年度	9,882,470円	105.08%	53.29%	R3年度	73,103人	97.44%	54.62%	102,283,114円	91.19%



■JR小浜線（西敦賀～青郷）乗車人員数推移

・JR小浜線全体における令和3年度の年間乗車人員 1,126,025人（対前年度比99.5%）

【小浜線】

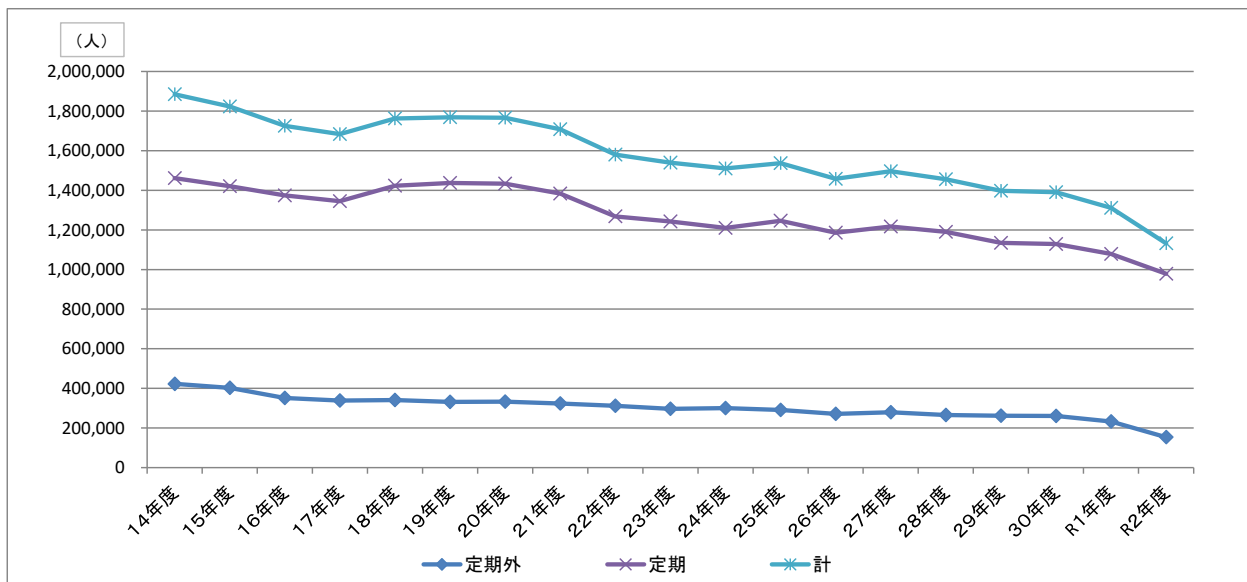
平成	年間乗車人員（人）			1日平均乗車人員（人／日）			対前年比（%）		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計	定期外	定期	計
14年度	423,035	1,461,460	1,884,495	1,159	4,004	5,163	—	—	—
15年度	402,230	1,420,580	1,822,810	1,102	3,892	4,994	95.1%	97.2%	96.7%
16年度	351,130	1,374,590	1,725,720	962	3,766	4,728	85.4%	95.3%	93.1%
17年度	338,355	1,345,390	1,683,745	927	3,686	4,613	98.2%	99.1%	98.9%
18年度	340,545	1,422,405	1,762,950	933	3,897	4,830	100.6%	105.7%	104.7%
19年度	332,150	1,436,640	1,768,790	910	3,936	4,846	98.1%	101.3%	100.7%
20年度	332,880	1,433,355	1,766,235	912	3,927	4,839	100.2%	99.8%	99.9%
21年度	324,120	1,383,715	1,707,835	888	3,791	4,679	97.4%	96.5%	96.7%
22年度	312,440	1,268,010	1,580,450	856	3,474	4,330	96.4%	91.6%	92.5%
23年度	296,745	1,242,095	1,538,840	813	3,403	4,216	95.0%	98.0%	97.4%
24年度	300,760	1,209,610	1,510,370	824	3,314	4,138	101.4%	97.4%	98.1%
25年度	291,270	1,245,745	1,537,015	798	3,413	4,211	96.8%	103.0%	101.8%
26年度	271,560	1,185,885	1,457,445	744	3,249	3,993	93.2%	95.2%	94.8%
27年度	279,304	1,216,672	1,495,976	763	3,324	4,087	102.9%	102.6%	102.6%
28年度	265,045	1,190,617	1,455,662	726	3,262	3,988	94.9%	97.9%	97.3%
29年度	262,309	1,134,563	1,396,872	719	3,108	3,827	99.0%	95.3%	96.0%
30年度	260,975	1,128,945	1,389,920	715	3,093	3,808	99.5%	99.5%	99.5%
R1年度	232,870	1,078,575	1,311,445	638	2,955	3,593	89.2%	95.5%	94.4%
R2年度	153,300	978,565	1,131,865	420	2,681	3,105	65.8%	90.7%	86.3%
R3年度	141,255	984,770	1,126,025	387	2,698	3,087	92.1%	100.6%	99.5%

～R2年度：「1日平均乗車人員」は『福井県統計年鑑』より抜粋。

「年間乗車人員」および「対前年度比」は「1日平均乗車人員」より算出した推計値

R3年度：「1日平均乗車人員」はJR西日本から提供された速報値。

「年間乗車人員」および「対前年度比」は「1日平均乗車人員」より算出した推計値



■公共交通機関の利用促進事業について

目的：JR小浜線および市内バス利用に対する乗車券購入費の一部を助成し、公共交通機関の利用促進を行う

	助成内容	対象者	助成額		
			R元年度	R2年度	R3年度
1	生活路線バス高校生等通学定期乗車券購入助成金	市内に居住する高校生等を養育する保護者	1,075,860円 96件	953,800円 96件	1,192,720円 105件
2	JR小浜線高校生等通学定期乗車券購入助成金	市内に居住する高校生等を養育する保護者	976,480円 157件	724,210円 153件	889,740円 204件
3	JR小浜線回数乗車券購入助成	市内に居住する方	58,870円 29件	40,280円 22件	14,720円 15件
4	JR小浜線団体利用助成金	市内に居住する方 市内に通勤・通学・通院する者	277,214円 146件、2,331人	59,788円 48件、1,030人	74,014円 63件、1,207人
5	小学生乗車マナー訓練事業補助金	市内小学校	276,520円 8校、934人	27,920円 3校、177人	114,000円 8校、503人
6	JR小浜線小浜駅前無料駐車場の提供	・定期乗車券の購入者 ・往復乗車券の購入者	278,800円 定期 28月分 往復 788件	97,900円 定期 30月分 往復 264件	110,300円 定期 35月分 往復 297件
7	運転免許自主返納支援事業	自主的に有効期間内の全ての運転免許を返納する満65歳以上の市民	1,340,000円 かつ-108件、 バス26件	330,000円 かつ-69件、 バス17件	637,500円 かつ-115件、 バス14件
8 (※3)	JR小浜線回数乗車券購入助成金 (50%キャンペーン) R3年10月～R4年2月末まで	市内に居住する方 期間：	-	-	132,900円 44件
9 (※3)	JR小浜線みんなでお出かけ助成金 R3年10月～R4年2月末まで	市内に居住する方が複数名で小浜線を利用する場合	-	-	40,700円 12件
10 (※3)	JR小浜線二次交通クーポン事業 R3年10月～R4年2月末まで	小浜線を利用して小浜市内に宿泊する市外からの人	-	-	210,000円 210枚(千円/枚)

(※1) ひとりの親家庭医療費助成受給世帯または児童扶養手当受給世帯ひとり親世帯は、購入額から、1,000円/月を差し引いた金額

(※2) ひとりの親家庭医療費助成受給世帯または児童扶養手当受給世帯ひとり親世帯は、購入額の80%

(※3) R3年度限定事業