

『新しいまちづくり』をみんなで考えよう！ ～北陸新幹線を活かした新しいまちづくりを考える市民集会～

新幹線開業の効果を活かしたまちづくりを考える市民集会「新幹線講座」を開催します。

今回の講座は、新幹線沿線のまちづくり取材・研究している専門家や、実際に新幹線停車駅前で事業を展開している実践者が登壇します。

新幹線開業の効果を活かしたまちづくりの先輩たちから、多くのことを学ぶ絶好の機会です。

「これからの小浜」について、参加者の皆さんから広く意見を募集し、登壇者を交えてともに考えましょう。

専門家に聞くこれから / みんなで話す、未来のおぼま

“新幹線”と“まちづくり”

新幹線講座

入場無料



会場：働く婦人の家3階（小浜市大手町4-1）

平成30年 11.23（金・祝） 13:30～16:00

【主催】小浜市
【共催】（一社）若狭青年会議所 / 北陸新幹線小浜・京都ルート小浜市民協議会

1限目

プロに聞く！

新幹線は小浜をどう変えるのか

くしひまもと お
榎引 素夫さん
(青森大学教授、地域ジャーナリスト)

2限目

実践者から学ぶ！

新幹線駅前
コンテナ商店街の挑戦

ひらばら たいし
平原 匡さん
(株)北信越地域資源研究所

みんな 3限目

話し合おう

これからの小浜の話をしよう

子どもが大人になる頃、このまちに新幹線がやってきます。「こんなまちになったらいいな」を一緒に考えましょう。



新幹線講座で

もっと小浜の未来が見えてくる！

■北陸新幹線・総合交通推進室 ☎ 64・6067

平成28年12月に、北陸新幹線の敦賀以西の経路が、「小浜・京都ルート」に正式決定しました。

北陸新幹線が全線開業すれば、小浜から京都まで19分につながるなど、沿線都市との交通アクセスは飛躍的に向上します。

また、2023年春には、金沢駅から敦賀駅までの区間が新たに開業。嶺南地域への交流人口が増加し、地域のにぎわいが期待されます。

本市では、北陸新幹線の敦賀開業、および全線開業の効果を調査し、まちづくりの基本構想の策定を進めています。

さらに、これからの小浜のまちづくりの方向性について、市民の皆さんと一緒に考えていくための市民集会「新幹線講座」などを予定しています。

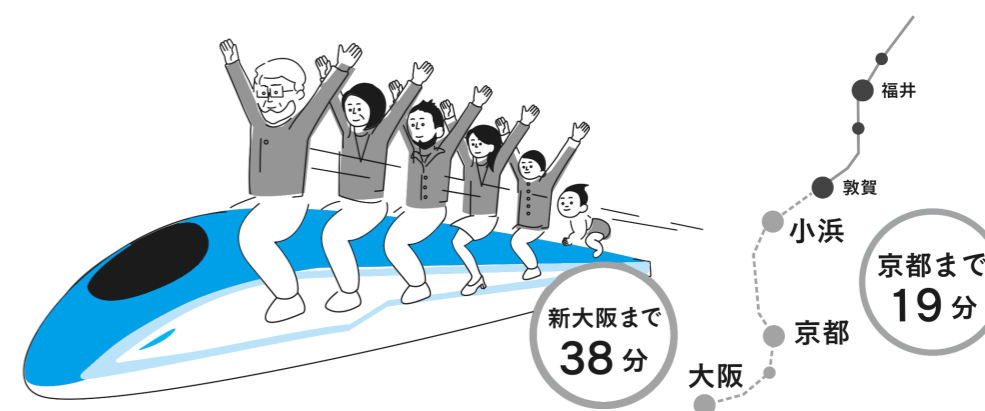
今回は、そんな北陸新幹線の開業に伴う効果について紹介します。

小浜に新幹線がやってくる！…と、どうなるの？

～新幹線開業で、こんな効果が！～

1 交通の利便性が向上

関西圏への所要時間が大幅に減少し、甲信越～関東地方ともダイレクトにつながる、一大交通網が形成されます。



所要時間の短縮効果（開通後←現在）

京都	0:19	←	2:00	東京	3:37	←	4:12
新大阪	0:38	←	2:23	長野	2:14	←	3:45
名古屋	1:02	←	2:26				

※出典：福井県北陸新幹線建設促進同盟会パンフレット

2 60分圏人口の拡大

本市まで60分で移動できる「60分圏人口」が、現在の約27万人から、約13.8倍の約374万人に拡大。短時間で本市を訪れることができる人が増加します。

3 交流人口の増加

利便性が向上し、所要時間が短縮することで、観光やレジャー、通勤・通学などによる「交流人口」が増加し、地域のにぎわいや産業振興が見込まれます。



詳しい調査結果は、市のホームページで公開中です！
<http://www1.city.obama.fukui.jp/obm/shinkansen/>



※参加を希望する人は、11月15日（木）までに事前申込をお願いします（当日参加も歓迎しますが、会場の都合により、席を用意できない場合があります）

※北陸新幹線グッズもプレゼント！（数量限定・先着100人）

※申し込み・問い合わせは、北陸新幹線・総合交通推進室
☎ 64・6067 / ✉ koutsu@city.obama.fukui.jp