

2010

広報

# おばま 10



《表紙》

国富小学校の5年生23人がコシヒカリの稲刈りを体験しました。児童たちは、鎌で稲を刈り取り、千歯こきや足踏みを使って昔ながらの脱穀方法を地元地区の老人クラブのメンバーから教わりました。  
(9月10日)

【特集】「舞鶴若狭自動車道小浜IC」が  
来年夏に開通！

# 「舞鶴若狭自動車道小浜IC」が

# 来年夏に開通！

現在、整備が進む「舞鶴若狭自動車道」。同自動車道は、平成十五年三月に舞鶴東インターチェンジ（以下IC）から小浜西ICが開通し、北陸と関西を結ぶ最短ルートとして利用されています。さらに、来年夏に小浜ICまでが開通する予定で、利便性はますます向上します。

また、六月二十八日から「高速道路無料化社会実験」が実施され、交通量は格段に増えつつあります。

そこで、高速道路が整備されるとどのように小浜が変わり、どういった方向でまちづくりを進めるとよいのか、考えてみましょう。

※工事区間の施設（IC）やトンネルなどはすべて仮称です



府中の小浜IC（平成22年6月撮影）  
【提供】NEXCO中日本

## 小浜西ICがフルインター化

現在供用している小浜西ICは、当初ハーフICの予定でした。しかし、海水浴時期の国道27号の渋滞緩和をはじめ、さまざまな必要性からフルIC化が認められ、小浜ICの開通に合わせて整備されることになりました。



フルインター化へ向け整備中の小浜西IC

※ハーフIC：片方向のみの出入り口しかないICのことをいいます  
（小浜西ICの場合、舞鶴方面にのみ出入り可能でした）



料を製造、出荷するアスファルトプラントの炉に火を入れる「火入式」が行われました。

現在、来年夏の開通を目指し、最終段階の本格的な舗装工事が行われています。

## 進捗状況

舞鶴若狭自動車道の小浜西ICから小浜ICまでは約一・四キロ、この間に加斗トンネル、谷田部トンネル、今富トンネルと三つのトンネルがあります。難工事であるトンネルもそれぞれ貫通し、順調に工事は進められています。このような中、八月十一日には、この区間の舗装材



小浜IC完成予想図（実際と異なる場合があります）

平成二十六年には、現在整備中の小浜ICと敦賀ジャンクション間がつながります。これによって、舞鶴若狭自動車道が全線開通することになり、中国道と北陸道が結ばれ、名神高速道路経由より約三十五分短縮された最短ルートが誕生します。

全線開通により、関西だけではなく北陸、中京からの往来が増えると考えられます。そのため、観光イベントのPRを中心に、ますます誘客に力を入れなければなりません。

また、新鮮な魚介類や野菜が関西や中京に素早く搬送できるなど、物流効果も見込まれるため、企業誘致など今後の発展が期待されます。

このように、幅広いメリットがある舞鶴若狭自動車道。小浜の発展に欠かせない交通網として、来年夏の開通が楽しみです。

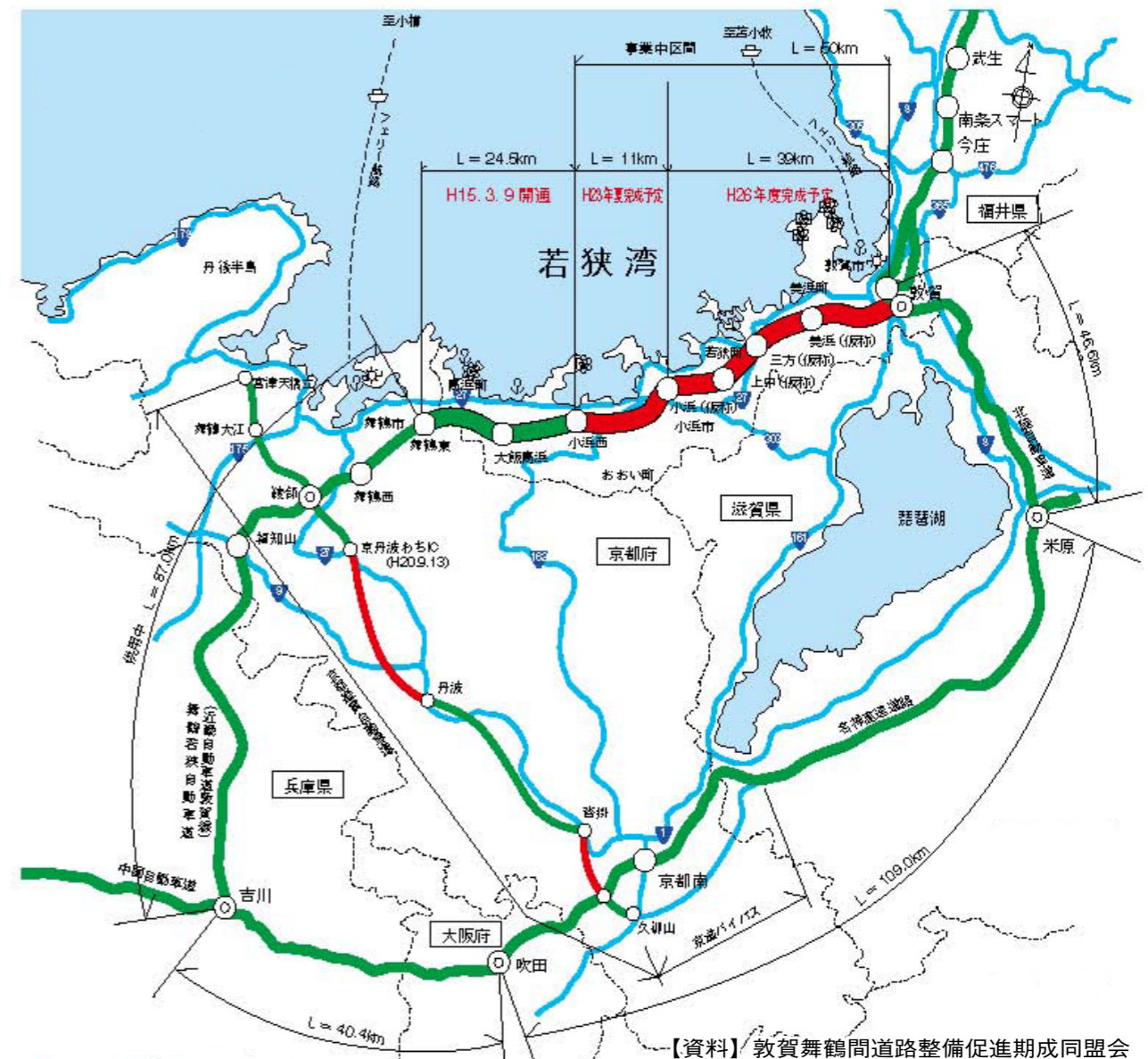
## 観光と産業の発展

村田 昌司さん  
JA 若狭 特産販売部 次長



JAでは、舞鶴若狭自動車道を利用して、神戸や大阪を中心に新鮮な野菜などの販売を行っています。ただ販売するだけではなく、若狭地域をPRして「若狭」を身近に感じてもらうようとしています。そこにポスターやパンフレットを持って行き、また、箸をいっしょに販売したり、玄米を持って行きその場で精米をサービスするなどいろいろな展開をしています。

ここ3年間、地道に活動し、徐々に販路が広がってきましたが、やはり、神戸、大阪からこちらまで買いに来ていただくということが最大の目的です。神戸から約2時間で来られる高速道路は最高の交通手段ですね。また、一次産業同士、森林組合さんや漁協さんと協力して販売以外の受け入れ体制もしっかりと進めてきているんですよ。そういった意味でも、小浜ICの開通は、今までしてきたことの真価が問われることになるのでプレッシャーもありますが楽しみです。



## 道の駅「若狭おばま」(完成予想図)



道の駅「若狭おばま」(完成予想図)

現在和久里地係に建設中の道の駅の名称を「若狭おばま」に決定しました(応募総数は六十八件で、名古屋市・小寺光雄さんの応募名称を採用)。

選定の理由は、古くからの呼び名として「若狭小浜」は市内外に認知度が高いこと。また、「おばま」とひらがな表記することで読み間違いをなくすとともに親しみやすいことから、地域を代表する道の駅にふさわしいこと(おばま)です。

## 道の駅の名称が決定

## まちの活性化につなげる

上図のとおり、関西との通行時間の短縮が可能となり、京阪神がより身近になることがわかります。

小浜ICが開通することで、さらにたくさん観光客が小浜へ来られると考えられます。このため、市では「道の駅」「海の駅」「まちの駅」の三駅の連携によるまちの活性化を検討しています。

「道の駅」は現在建設中で、「海の駅」は御食国若狭おばま食文化館周辺のことです。また、まちなかにぎわい創出などのため中心市街地に整備を考えているのが「まちの駅」です。

この三駅を拠点に、情報を発信するとともに、周辺とも連携しながら市内全域への誘客を広げ、市全体の活性化を目指していきます。

下亟 忠彦さん  
ブルーパーク阿納 代表

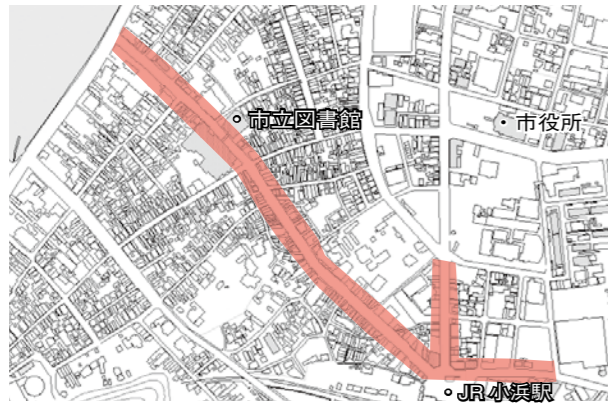


ブルーパーク阿納では、体験型観光として一般の人はもちろん、関西を中心とした小中学生の体験学習の場などとしてもご利用いただいています。年々、利用者が増えてきていますが、高速の開通は期待が持てますね。岡山県から3時間で来られるようになるんですよ。中国地方も完全に営業圏内に入るので、昨年からは宣伝活動を始めました。宣伝活動をしていると、「小浜」まで開通するということがインパクトがあるようです。やっぱり「高速道路で行けるようになる」というのが重要なんですね。さらに敦賀までの全線が開通すると今までとがらりと状況が変わると思います。中京方面にも宣伝活動で出かけますが、よく言われるのが「交通の便が悪い」ということです。その問題がなくなるんですから、さらに期待できます。先を見据えて、いかに小浜に人を呼び込むかということを考え、ここだけでなく他の観光施設と提携して「小浜」を盛り上げていきたいですね。

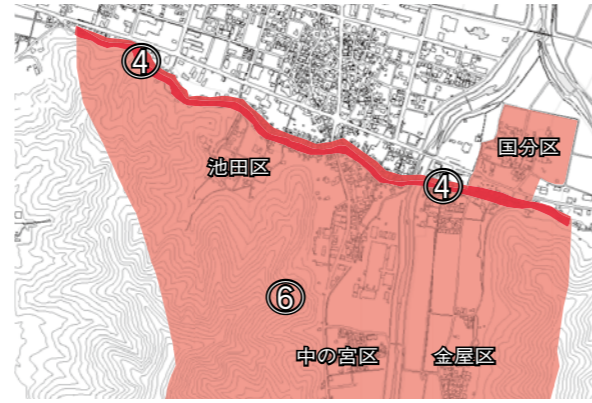
# 10月1日から 市内全域で景観 条例による届け出が必要

## 【重点的に景観形成していく地域】

① JR 小浜駅前周辺

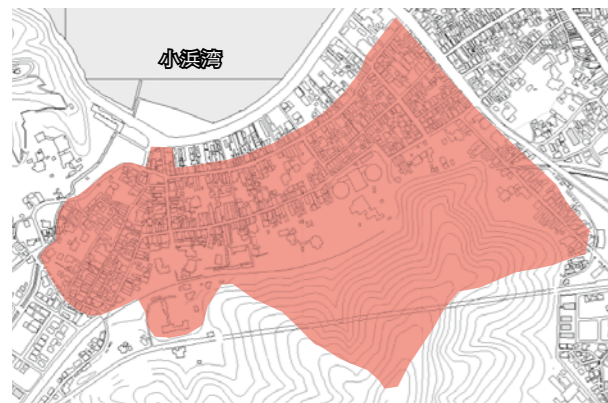


④旧丹後街道沿道、⑥遠敷地区



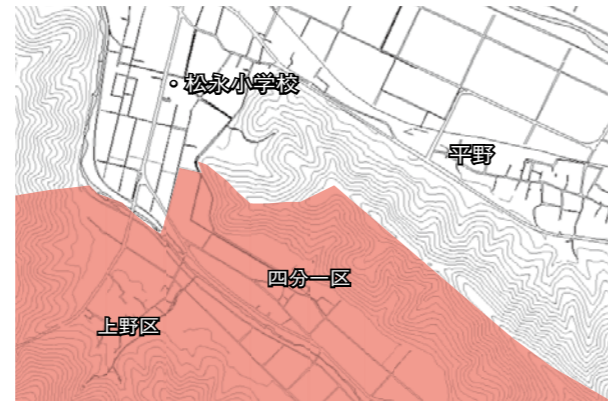
※遠敷地区は竜前区～上根来区も含む

⑤小浜西部地区



※重伝建として文化遺産活用課に申請した建物は都市整備課への届け出不要

⑦松永地区



※松永地区は三分一区～池河内区も含む

②国道27号、③主要地方道小浜・上中線沿道



※国道27号は平野区～鯉川区の沿道一宅地

10月1日から良好な景観づくりを進めるため、市内全域で一定規模以上の建築などをする場合に届け出が必要になります。美しい魅力あるまちなみや風景を形成するため、皆様のご協力をお願いします。



## <届け出対象行為>

地域 対象	市内全域 (右記の地域は除く)	重点的に景観形成していく地域		
		① JR 小浜駅前周辺 ② 国道27号沿道 ③ 小浜・上中線沿道	④ 旧丹後街道沿道	⑤ 小浜西部地区 ⑥ 遠敷地区 (一部を除く) ⑦ 松永地区 (一部を除く)
建築物の建築など (※1)	【新築、増築、移転など】 最高の高さが10m以上、または延べ面積が500㎡以上 【変更】 変更部分が見付面積の半分以上	【新築、増築、移転など】 延べ面積が10㎡以上 【変更】 変更部分が見付面積(※3)の半分以上 (最低10㎡以上)		
工作物の建設など (※1)	【新設、増築、移転など】 最高の高さが10m以上 【変更】 変更部分が見付面積の半分以上	【新設、増設、移転など】 見付面積が10㎡以上 【変更】 変更部分が見付面積の半分以上 (最低10㎡以上)		
開発行為 (※2)	面積が3,000㎡以上		面積が1,000㎡以上	
土石の採取 鉱物の採掘	面積が1,000㎡以上、または法面・よう壁が高さ10m以上かつ延長30m以上のもの		面積が500㎡以上、または法面・よう壁が高さ5m以上かつ延長30m以上のもの	
木竹の伐採	届け出不要		面積が500㎡以上	
屋外の土石、 廃棄物などの たい積	届け出不要	高さ3m以上、または面積が500㎡以上で期間が90日を超えるもの	高さ2m以上、または面積が500㎡以上で期間が90日を超えるもの	

- ※1 外観を変更することとなる修繕もしくは模様替または色彩の変更を含む
- ※2 都市計画法第4条第12項に規定するもの(土地の区画形質の変更など)
- ※3 外観の面積

提出先、問い合わせ 都市整備課 ☎内線 247

※届け出様式は都市整備課窓口、市の公式ホームページにあります