

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年11月14日

計画の名称	道の駅「若狭おばま」												
計画の期間	平成28年度～平成31年度（4年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	小浜市												
計画の目標	重点道の駅として選定された道の駅「若狭おばま」は、舞鶴若狭自動車道小浜ICに隣接した立地を生かし、バスターミナル機能の拡張やパーク＆ライドによる交通結節点機能を強化することで、市全体をスローサービスエリアとするSSA構想のゲートウェイとして、質の高いサービスを提供する拠点となる計画である。 小浜市の道の駅、海の駅、まちの駅3駅構想に伴う3駅循環バス運行開始、コミュニティーバス路線見直し等の観光誘致と併せて道路整備等を実施し、道の駅が一大交通結節点となることにより小浜市への観光入込客数を増加させる。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	84	A	84	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H30末	H31末
1	小浜市の観光客入込客数を167万人/年(H26)から200万人/年(H31)とする。 市内主要観光施設の入込客数を計測	167万人	190万人	200万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	小浜市	直接	小浜市	市町村	改築	道の駅「若狭おばま」	道路整備 L=0.1km	小浜市						84	-	
											小計						84		
											合計						84		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 小浜市で実施	事後評価の実施時期 R4年度
	公表の方法 市のホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道の駅に交通結節点を設置したことにより、市街地等への交通手段整備を進め、観光客や利用者の移動方法の拡充を確保した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
新型コロナウイルス感染拡大規制緩和状況の把握に努め、本市の見どころや良さを今後も県内外に発信していく。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	200万人	新型コロナウイルス感染拡大外出規制の影響を受け、県内外からの観光客が減少した。
	最終実績値	190万人	