対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
1 － 1	小浜小	市道　男山青井線	青井	交通量が多く、通勤時の抜け道となっている。 道幅が狭く、特にカーブの所は見通しが悪い。		歩行者用道路の交通規制の時間帯を現在の「午前７時から８時まで」を「午前６時５０分から午前７時５０分まで」に変更。（児童の通学時間帯が午前７時前後のため。）	小浜警察署	済
1 － 1	小浜小	市道　男山青井線	青井	道幅が狭く、カーブがきついため、車がはみ出したりスリップする危険がある。	注意喚起看板や徐行指示看板を設置していただきたい。	ゼブラ表示等区画線設置,一部カラー塗装など。	小浜市	済
1 － 1	小浜小	市道　男山青井線	青井	交通量が多く、通勤時の抜け道となっている。 道幅が狭く、特にカーブの所は見通しが悪い。	グリーンベルト等、ドライバーが道幅を狭く感じ、減速することを促すような視覚的効果を図る。	外側線の引き直しとグリーンベルトの新設を実施。(短期的) 車道部の狭窄を実施することで地元と調整を行う。（長期的）	小浜市	済
						30キロ規制の路面標示１箇所と規制標識板１枚を追加で設置。	小浜警察署	済
1 － 2	小浜小	市道　男山青井線	青井	道幅が狭く、カーブがきついため、車がはみ出したり、スリップしたりする危険がある。	注意喚起看板を設置してほしい。	路面に注意喚起標示を設置。	小浜市	済
1 － 3	小浜小	国道162号	駅前町	車の出入りが多く、多くの児童の通学路とも重なるため、大変危険である。	バローやコメダ前のように児童の通学時間帯に交通整理の方をつけていただきたい。	引き続き児童への注意指導。	小中学校	実施中
						注意喚起標識等対応。	小浜土木事務所	済
1 － 4	小浜小	市道　突抜線、上町線	小浜今宮、小浜酒井	幅員が狭小であるにも関わらず、抜け道として通過する車両が非常に多く危険である。		小浜縦貫線（白鬚～広峰）の拡幅整備により、抜け道の通過車両を減少させる。整備完了までは、児童への注意喚起にて対応。 →R４．３工事完了。完成後の状況について注視必要。	小浜市	済
1 － 5	小浜小	国道162号	駅前町	日本通運前の通学路において交通量が多く歩道がない為危険である。	路側帯に色を塗って注意喚起をするか縁石をつけていただき、車の突入を妨いでほしい。	既設カラー舗装の拡幅	小浜土木事務所	済
						ラバーポールを設置するなど対応を検討する。	小浜土木事務所	実施中
						児童への注意喚起指導。	小学校	実施中
1 － 6	小浜小 (地区要望)	市道　上町線	小浜竜田～神田	幅員が狭小であるにも関わらず、猛スピードで通り抜ける車両が多く住民からも危険であるとの意見が出ている。通学時間帯と通勤時間が重なる為、学童の通学に危険を感じている。	区画線の引き直し及びグリーンベルト新設。	外側線の引き直しおよびグリーンベルトの新設。	小浜市	済
1 － 7	小浜小	市道　泉町線 （小浜縦貫線）	白鬚～広峰	拡張工事のため、歩道が舗装・整備されていない。この道の両脇に児童の自宅が点在していて、通らなければならない。市役所側の２本の横断歩道の線が消えていてほとんどわからない。	拡張工事の早期終了 横断歩道の引き直し 工事が終了するとさらに交通量が増加することが予想されることから信号機等の設置も必要ではないか。	工事は今年(R3)度完成予定。 完成までの間、現場を定期的に確認し、危険個所があれば解消（段差解消、穴埋め等）する。 →R４．３工事完了。完成後の状況について注視必要。	小浜市	済
						横断歩道の引き直しを行う。	小浜警察署	済
1 － 8	小浜小	市道　突抜線	今宮区　蛭子神社交差点	幅員が狭く、また、見通しが悪いため危険	通学路の標識や案内など、児童が登下校する道路であることをわかるようにしていただきたい。	通学路の変更の検討（近隣住民も駐車マナー対策）	学校	協議中
						カーブミラーの交換を行い、見通しの確保を行う。	小浜市	済
1 － 9	小浜小	市道　駅通大宮線	駅前町旧フタバヤ駐車場付近	幅員が狭く、見通しが悪い。正面からの車両に気づくのが遅れる	通学路の標識や案内など、児童が登下校する道路であることをわかるようにしていただきたい。	道路標示を設置し注意喚起を行う。	小浜市	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
1 － 10	小浜小	市道　南川区画9-1号線	南川町　井上耕養庵交差点	交通量が多く、大きな交差点にもかかわらず横断歩道がない	横断歩道の設置をお願いしたい	横断歩道の設置は、交通量が少なく設置は難しい	小浜警察署	対応不可
						児童への注意喚起及び指導と併せ、通学路の変更を検討する。	学校	実施中
1 － 11	小浜小	主要地方道	生玉区タカハシ酒店前交差点	塩竈方面から交差点横断時に見通しが悪く危険	通学路の標識や表記など、児童が登下校する道路であることをわかるようにしてほしい。（新規）	通学路の変更。	学校	済
2 － 1	雲浜小	国道162号	一番町	ＮＴＴ前交差点において歩行者が信号待ちする際に、巻き込みなど車と接触する危険性がある。		横断歩道前に、運転者への注意喚起のため、カラー区画線などを設置。	小浜土木事務所	済
2 － 2	雲浜小	国道162号	山手一丁目	横断歩道はあるが、交通量が多く巻き込みなど車と接触する危険性がある。		国道１６２号からの車による巻き込みを防止するため、横断歩道手前にカラー区画線設置および国道１６２号内外海方面行き車線の右折レーンの区画線を改良。	小浜土木事務所	済
2 － 3	雲浜小	市道　和久里竹原線	城内一丁目	歩道はあるが、ガードレールはなく、不安がある。		歩道の縁石に注意喚起のためのペイントを施工（既設のペイントの塗り直し）。	小浜市	済
2 － 4	雲浜小	国道162号	大手町	歩道に段差がある。		歩道段差補修（H26応急対策済）。	小浜土木事務所	済
2 － 5	雲浜小	県道　小浜上中線	後瀬町	横断歩道があるが、夜間暗く、また交通量も多いため、歩行者などの道路横断に危険がある。		照明灯設置。	小浜土木事務所	済
2 － 6	雲浜小	国道162号	城内一丁目	歩道の拡張、自転車専用レーンの設置が必要。	毎朝通学時間帯（午前７時３０分前後）は、小学生の通学と中高校生の自転車で込み合い危険。自転車と歩行者がぶつかることもある。	中学生にも注意指導。 雲浜小とも引き続き注意指導を行う。	小中学校	実施中
						今後橋梁工事に伴い歩道拡幅予定。	小浜土木事務所	対策予定
2 － 7	雲浜小	市道　二の堀線	四谷町・千種1丁目	グリーンゾーンの緑のペイントがほとんど消えている	歩行者の安全の為、グリーンの塗り直し。	雨水渠の暗渠化に伴い、歩道を新設する。	小浜市	実施中
2 － 8	雲浜小	市道　千代浜線	小浜上中線交差点～東環状線交差点	路面標示（T字、速度落せ）等の対策を行っているが、スピードを出して走行する車が多い。歩道等も無く危険である。	更なる路面標示やハンプ、ゾーン30等車両の速度抑制対策を行ってほしい。	速度規制等を検討。 （大手橋架替工事に伴い、交通状況が大きく変わる可能性があるため、規制設置時期等については要検討）	小浜警察署	済
2 － 9	雲浜小	市道 田縁線	小浜市水取１丁目	住宅のブロック塀が車両運転手の死角となり、登下校中の児童との接触の危険性が高い。	横断歩道、及びカーブミラーの設置を希望する。	カーブミラーの設置。	小浜市	済
						横断歩道の設置は効果的ではない。	小浜警察署	済
2 － 10	雲浜小	国道１６２号	小浜市山手１丁目	橋架けかえ工事に伴い、信号が撤去され、登下校中の児童と車両との接触事故の可能性が高い。	押しボタン式信号の設置を希望する。	交差点の形状上、押しボタン式信号の設置が効果的ではないと認められる。	小浜警察署	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
2 － 11	雲浜小	国道　162号	山手１丁目	橋架けかえ工事に伴い、信号が撤去され、さらに令和５年８月３０日から令和６年６月中旬まで通学路が変更になる。通学時間帯には工事関係者が児童の誘導を予定しているが、国道１６２号線と市道湊幹線を二段階横断する登下校班が発生し、車両との接触事故の可能性が高い。また積雪時には十分な歩道の確保が難しい。	横断歩道の設置や減速を促す視覚的表示、看板、融雪装置設置を希望する。	二段階横断を是正するため、横断歩道の位置を変更する。	小浜土木事務所 小浜警察署	済
2 － 12	雲浜小	国道　162号	城内１丁目（大手橋）	現在、歩行者と自転車が同じ橋を使用している。自転車は降車し、押して通行することになっているが、中には乗車したまま通行する者もいる（特に大人）ため、登校の混雑時には接触事故の可能性がある。	本校児童、小浜中学校の生徒に引き続き注意指導を行っていくことの他、通行時には、自転車を押して通行することを促す注意喚起の視覚的表示の見直しや、市民への広報活動を希望する。	注意喚起の看板を設置する	小浜土木事務所	済
						本校児童、小浜中学校の生徒に引き続き注意指導を行っていく	学校	実施中
2 － 13	雲浜小	国道　１６２号	一番町	外壁や、屋根の老朽化が進行し、落下の恐れがある	建造物の持ち主に壁や屋根の修繕を求める	調査の結果、当分の間落下の危険性はないことが分かっている。また、今後数年のうちに家屋の解体を予定している。	小浜市	対策予定
2 － 14	雲浜小	市道　湊幹線	水取	道路に沿って両側に歩道が設置されているが、積雪時には歩道が雪で閉鎖されるために、除雪で不安定になった車道を通行することで、転倒による負傷や、車との接触事故が想定される。	歩道に融雪装置の設置を希望する。	地域での除雪、または通学路の変更による対応	小浜市・学校	検討中
3 － 1	西津小	国道１６２号	湊・堀屋敷	市道　山手小松原線の開通に伴い、国道１６２号との交差点が出来たが、交通量が多く、信号機が無いため横断しにくい。		信号機設置依頼。	小浜警察署	済
3 － 2	西津小	市道　山手小松原線	小湊	市道　山手小松原線の開通に伴い、旧来の市道との交差点が出来たが、交通量が増え、横断歩道もなく、横断しづらい。		横断歩道設置依頼。	小浜警察署	済
3 － 3	西津小	県道　泊小浜停車場線	小湊	隣接交差点には横断歩道が設置されているため横断しやすいが、横断歩道がないため横断しづらい。		隣接交差点との距離が近いため、横断歩道の設置基準に満たないことから、隣接交差点の横断歩道を使用するよう児童に注意喚起、指導。	小学校	実施中
3 － 4	西津小	県道　泊小浜停車場線 市道　西津羽賀線	北塩屋	県立大学方面へ向かう道との三叉路において歩道を歩く児童が進入する自動車を視認しにくい。	児童への注意喚起のため，舗道上に一旦停止を促すペイントを施工	交差点の角にカラー塗装や足型マーク等の路面標示。	小浜市	済
3 － 5	西津小	市道　山手小松原線	湊	横断歩道が片側にしかない為に通学時に児童が交通量の多い市街道路を横断しなければならない。	当該交差点には横断歩道が山側だけに設置されている。主に大湊堀屋敷地区の児童が利用しているが、児童の自宅が海側に多くある為、旧西津街道を必ず横断しなければならない。その為、反対側にも横断歩道の設置が望ましい。	隣接する横断歩道は事故が発生しやすい為、設置しないほうが良い。別箇所に設置要望あれば、調査の上検討する。	小浜警察署	対策不可(隣接) 要検討(別箇所)
						児童に引き続き指導。	小学校	実施中
3 － 6	西津小	市道　明神線	山王前	排水路が途切れる部分で道路の幅が変化しているが、落下を防ぐ為のフェンスがない。	山王前地区の通学路の途中に弁天川をまたぐ小さな橋があるが、その橋の付近で排水溝が川に繋がっており、排水溝がなくなった分道路がずれて繋がっている。排水溝の上を歩いて行くと途中で川に落ちる可能性があり危険。ﾌｪﾝｽなどで落下を防止することが必要。	転落防止柵の設置。	小浜市	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
3 － 7	西津小	国道162号	北塩屋 （学校前点滅信号）	西津小学校前に点滅信号機があり、児童は登下校時にボタンを押し、青になってからも安全確認をしてから渡っている。 しかし、特に朝の時間には、車線が赤にもかかわらず信号無視をして直進する車が目立つ。安全パトロール隊や保護者からの苦情もある。	「路面標示」等対策を講じてほしい。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
						路面に注意喚起標示を設置。	小浜土木事務所	済
3 － 8	西津小	市道　西津中央線	北塩屋・西長町・北長町・下竹原	交通量が多い割に見通しが良くなく、道幅が狭い。	児童の登下校があるということを意識づけられるようにグリーンベルトを引いてほしい。	外側線の新設を行う。	小浜市	済
3 － 9	西津小	県道　泊小浜停車場線	小浜市北塩屋	県立大への路線との交差点が、橋の架け替え工事によって交通量が大幅に増え、登下校時に子供の判断だけで横断歩道を渡ることが危険な状況である。	押しボタン式信号機の設置。	交差点の形状上、押しボタン式信号の設置が効果的ではないと認められる。	小浜警察署	対策不可
						登校時に、教員等による横断の指導を行う。	学校	実施中
4 － 1	内外海小	市道　府中阿納尻線	阿納尻	国道１６２号の車両に気を取られて横断歩道上にいる歩行児童に気づかず前進してしまうと危険。スピードを緩めずに下りてくる車両、冬場の路面凍結等を考えると危険性が高い。		市道上に、注意喚起看板の設置、交差点部分に視線誘導のためのポール等を設置。	小浜市	済
4 － 1	内外海小	市道　府中阿納尻線	阿納尻	山から下りてきた車から見ると、右手のカーブが深くて、右から来る車がとても見えにくい。車に気をとられ横断歩道上または左右にいる歩行児童に気づかず前進してしまうと大変危険である。また、スピードを十分にゆるめずに下りてきたり、冬場に凍結していたりすると、止まりきれないのではないかと恐ろしく思う。登校時にはパトロール隊員が特に注意をして渡らせているところである。	山から下りてくると「止まれ」の文字や◇◇、>>>のマークも表示されているし、カーブミラーも設置されているが、R162との三叉路を児童は横断する危険きわまりない場所であるので、さらに減速、徐行を促すなど注意を喚起する表示や標識を増やし、ドライバーにいっそう注意を促すようにしていただきたい。	注意喚起物(学童注意）、ポール増設。	小浜市	済
4 － 2	内外海小	国道162号	阿納尻	道路の横断が困難。	近隣に阿納尻交差点があり、新規信号機敷設が難しい。横断歩道があるものの、カーブの出入口につき停車しない車が多い。道路の構造、バス停の位置の変更など改善を求む。	児童に引き続き指導。	小学校	実施中
						学校前横断歩道の位置変更または廃止を含め検討。（区の協議が必要）。 位置変更要望あれば、調査の上検討する。	小浜土木事務所 小浜警察署	要協議
4 － 4	内外海小	甲ヶ崎(国道162号) ｽｶｲﾀｳﾝ甲ヶ崎付近	甲ヶ崎	ｶｰﾌﾞが急で左右の見通しが悪い	横断歩道があるが、車がｽﾋﾟｰﾄﾞを出している上に左右の見通しが悪く、横断が危険である。安全に横断できるための対応をお願いしたい。	路面に注意喚起標示を行う。	小浜土木事務所 小浜警察署	済
4 － 5	内外海小	市道　阿納尻下川線	阿納尻	道路の両側にフェンス等の仕切りが何もなく転落の可能性がある。高さが約２～３ｍ。６月初旬に下校途中の児童が転落。幸い大きなけがなどはなかった。	道路の両側に、フェンス、ガードレールなどの仕切りを設置してほしい。	転落防止柵の設置。	小浜市	済
4 － 6	内外海小	国道　162号	小浜市甲ヶ崎	横断歩道および横断歩道予告（ダイヤマーク）の塗装が消えかかっている。	横断歩道および横断歩道予告（ダイヤマーク）の塗り直しをしてほしい。	塗り直しを実施する。	小浜警察署	済
5 － 1	旧松永小	市道　多田平野線	太興寺	国道の抜け道となっている。スピードも出している。		路肩にカラー舗装を施工。（東市場区まで含めた安全対策については、地元と今後協議を進める）。	小浜市	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
5 － 2	旧松永小	市道　多田平野線	平野	水はけが悪い。暗くなると事件・事故の両面で危険。		水はけ対策を実施。防犯灯を設置。	小浜市	済
5 － 3	旧松永小	県道　小浜朽木高島線	上野	スピードを出す車が多く、歩道も狭く危険。	ガードレールの設置、歩道の拡幅。	当面は路面標示で対応を検討。	小浜土木事務所	済
						警察による取締強化。	小浜警察署	実施中
6 － 1	旧国富小	市道　太良線	太良庄	カーブが急である		外側線書き直し、破線､緑塗装で注意喚起を促す。	小浜市	済
6 － 2	旧国富小	市道　国富学校線	高塚	５差路になっており、交通が複雑である。		交差点内角４箇所に緑塗装や白線を入れ注意喚起を行う。	小浜市	済
6 － 3	旧国富小	校区内全域	校区内全域	通学路に街灯が少ない。		地元からの要望に基づき、防犯灯を設置。	小浜市	済
6 － 4	旧国富小	市道　丸山奈胡線 市道　府中阿納尻線	羽賀、次吉	府中阿納尻線開通以後、通過交通が増えており、危険性が高まっている。		電柱に注意喚起巻付け看板の設置。 横断歩道の書き直し。	小浜警察署・小浜市	済
6 － 5	旧国富小	県道　泊小浜停車場線 （次吉から熊野まで）	次吉、熊野	登下校時間にスピードを出して通る車があり危険である。また、次吉の横断歩道では、登下校中の児童が渡ろうと待っていても停車せず通り過ぎる車がある。	警察による巡視や取り締まりの強化。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
					路側帯のグリーン舗装。	H31年度より要望箇所がバス路線となる為経過観察。 ⇒集落内からバス乗車となり、当該箇所の通学が無くなったことから対応なしとする。	小浜土木事務所	済
7 － 1	旧遠敷小	市道　多田平野線	遠敷	道幅が狭く曲がりくねっている。国道の抜け道となっており、スピードも出ている。道路脇が川になっている所もある。		警察によるパトロール強化。児童への注意喚起指導。	小浜警察署・小学校	実施中
7 － 1	旧遠敷小	市道　多田平野線	検見坂	国道から抜けてくる車が危険。スピードも出ている。特に，福井銀行横の花壇のところ。	警察によるパトロール強化。道を緑に着色，でこぼこを作りスピードを出しにくくする工夫をする。	警察によるパトロール強化。児童への注意喚起指導。	小浜警察署・小学校	実施中
7 － 2	旧遠敷小	県道　久坂中ノ畑小浜線	遠敷	歩道があるが、家屋があるため、歩道に凹凸があり、歩行している児童が車道によく出る。		横断防止柵設置（Ｈ２６）。	小浜土木事務所	済
7 － 3	旧遠敷小	市道　金屋上社線	金屋	金屋橋の欄干が低い。		欄干のかさ上げ(片側）。	小浜市	済
7 － 4	旧遠敷小	市道　金屋上社線	金屋	一部ガードレールがない箇所があり、児童が落ちる危険がある。		児童への注意喚起、指導。(防止柵設置基準に該当しない)	小浜市	済
7 － 5	旧遠敷小	県道　久坂中ノ畑小浜線	遠敷、竜前	車の往来が激しく，スピードが出ているため，横断歩道が３カ所あるが，信号無く横断が危険。	警察によるパトロール強化。	横断歩道が薄くなっている箇所は塗り直し済。 パトロール強化。	小浜警察署	実施中
						児童への注意喚起指導。	小学校	実施中
7 － 6	旧遠敷小	県道 羽賀・東小浜停車場線	遠敷５・８・１０丁目	車の往来が激しく，スピードが出ている。	ママーストアから北上する道との三叉路および，　遠敷10丁目の明光建商のところに横断歩道の設置と現在ある薄くなっている横断歩道の書き直しを求む。	遠敷10丁目の横断歩道は現在通学路に入っていないため新規設置は見送り。5・8丁目の横断歩道の薄くなっている箇所は塗り直しを行う。	小浜警察署	済
7 － 7	旧遠敷小 (地区要望)	市道　金屋上社線	金屋	通行速度が速い車があり、通学児童や、通行者に危険がある。	ゾーン３０等の規制を要望。	規制対象外ｴﾘｱの為ゾーン30は困難。外側線の塗り直し対応。	小浜市	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
8 － 1	今富小	市道　今富歩行者自動車専用道路線	生守	規制看板を守らない車がいる。		住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。 警察によるパトロール強化。	小浜警察署・小学校	実施中
						児童への注意喚起、指導。	小学校	実施中
8 － 1	今富小	市道　今富歩行者自動車専用道路線	生守・通行禁止道路(7:30～8:00)	通行禁止道路にかかわらず車がたくさん通る。	（公安）違反取り締まりＨ２４。	引き続き児童、区民への注意喚起。警察見回り。	小浜警察署	実施中
8 － 2	今富小	市道　今富14号線	生守	通勤時間帯は交通量が多い。電柱等により歩行者が隠れてしまうため危険。		外側線を延長し、歩行者が安全に左右を確認できるスペースを確保。	小浜市	済
8 － 2	今富小	市道　今富14号線	生守	時間帯によって交通量がとても多い。飛び出し注意の看板が１つ設置してあるが，他は何もない。	通学ボランティア対応。横断歩道設置地区要望は出ていない。	一部区画線設置。ｶﾗｰ舗装で注意喚起。	小浜市	済
8 － 3	今富小	市道　今富14号線	生守	見通しが悪い。常時路上駐車があり危険。		路上駐車しないよう周知。	小学校	実施中
8 － 3	今富小	市道　今富14号線	生守	見通しが悪い。交差点角の家が，常時路上駐車をしており，中央によらないといけないためさらに危険。		ＰＴＡから区長に，路上駐車しないようにお願い。	小学校	実施中
8 － 4	今富小	市道　今富歩行者自動車専用道路線	生守	森川に転落するおそれがある。		住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。その場合、対応が不要となる可能性があるため、その結果を待つ。児童への注意喚起、指導。	小浜市・小学校	実施中
8 － 4	今富小	市道　今富歩行者自動車専用道路線	生守	川と道の間にフェンスなど何もなく，転落の危険がある。	通学ボランティア対応。除雪関係でフェンスは難しい。尾崎・野代は４号線への通学路に変更も検討。	構造物、区画線等道路構造上難しい。 引き続き児童への注意喚起を行う。	小学校	実施中
8 － 5	今富小	市道　今富自転車歩行者専用道路線	生守	道路改良により幅員が広くなったが、路側線がない。		住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。その場合、対応が不要となる可能性があるため、その結果を待つ。児童への注意喚起、指導。	小浜市・小学校	済
8 － 5	今富小	市道　今富自転車歩行者専用道路線	生守	広い車道のため，歩道と区別がつきにくい。	白線を引くには狭い。（公安）取り締まり。	外側線を新設。	小浜市	済
8 － 6	今富小 (地区要望)	市道　伏原湯岡線	湯岡	市道　伏原湯岡線と市道　湯岡線との交差点は、変形交差点であるが、路面標示がないため、どちらが一旦停止すべきか分からない。	路面に表示する事で自転車・自動車ともに注意喚起を促してほしい。	区画線の新設。 →「交差点注意」の路面標示設置（R1） →交差点標示（ｾﾞﾌﾞﾗ等）の新設（R3）	小浜市	済
8 － 6	今富小	市道　伏原湯岡線	湯岡・伏原	道幅も狭く，緩やかにカーブしているため，対向車から子どもの姿が見えにくい箇所がいくつかある。３０キロ制限だがスピードを出す車が多い。	グリーンゾーン設置済み（公安）取り締まり。	グリーンベルト延伸。	小浜市	済
8 － 7	今富小	市道　和久里竹原線	和久里（踏切）	道幅が狭く、自動車が通ると危険。	道幅の拡幅をお願いしたい。	踏切の安全対策について関係者と協議する。	小浜市	協議中
8 － 7	今富小	市道　和久里竹原線	和久里（踏切）	道幅が狭く、自動車が通ると危険。	拡幅難しく，通学ボランティア対応。	通学ボランティア対応。	小学校	実施中
8 － 7	今富小	市道 和久里竹原線	和久里（踏切）	踏切内の道幅が狭く、危険。	グリーンベルトの設置。	J踏切内のグリーンベルトの設置は、施設管理者（JR）の許可が下りないため、継続して、踏切の拡幅について要望していく。	小浜市・JR	要望中

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
8 － 8	今富小	市道　多田中央支線	多田	深い側溝が続いており、転落してけがをする危険がある。	区画線を引き直し、路肩幅を広くする。	通学路の変更	小学校	済
8 － 8	今富小	市道　多田中央支線	多田	深い側溝が続いており、転落してけがをする危険がある。	側溝が深いため、蓋を設置してほしい。	通学路の変更	小学校	済
8 － 9	今富小 （地区要望）	市道　今富3号線 市道　今富4号線 市道　今富自転車歩行者専用道路線 市道　多田循環線	生守他	細い道が多く、自動車が通ると危険、出会い頭の事故が心配。	通学路の一部で登下校時における児童の安全確保をより一層進めるために、現在敷設のグリーンベルトの延長・追加をお願いしたい。	グリーンベルトの引き直し・延伸を進める。	小浜市	済
8 － 10	今富小	通学路内	今富通学路区内	細い道が多く、出会い頭の事故が心配。	通学路表示旗の設置（電柱設置）を要望。	通学路表示旗の設置を検討。	小浜市	済
8 － 11	今富小	国道27号 （湯岡橋歩道橋）	和久里	幅員が狭く、すれ違いが困難。	湯岡・伏原地区児童が通学で使用している。幅員が狭く、近隣住民や中学生も通学に利用している為、すれ違いが困難である。児童の安全を十分確保できるよう、湯岡橋歩道橋の拡幅整備をお願いしたい。	輻輳の解消を視野に入れ長期的に改善方法を検討。当面は注意喚起指導を行っていく。	福井河川国道事務所・小中学校	協議中
8 － 12	今富小	市道　生野尾線	和久里	通学路の一部となっており、自動車の通行量も多く、路側帯の幅も狭く水路に落ちる危険性もある。	登下校時における安全確保を図るために、水路に落ちないよう蓋等の設置をお願いしたい。また、運転者の通学路安全意識向上を図るために、グリーンベルトの追加をお願いしたい。	通学路へのグリーンベルトの新設を実施（R2） 水路の暗渠化を行う（R3）	小浜市	済
8 － 13	今富小	市道　今富自転車歩行者専用道路線	小浜市野代	道幅が狭く、車が通ると森川に落ちそうになる。	グリーンベルトの幅をもう少し広く取っていただけるとありがたい。	森川側を通行せず、グリーンベルトが設置されている路側帯（蓋掛け水路を含む）を通行するよう指導する。	小学校	実施中
8 － 14	今富小	国道　27号	小浜市和久里９付近 湯岡橋東詰交差点	交通量が多く、横断が危険	パトロールの強化。	パトロールの継続。	小浜警察署	実施中
8 － 15	今富小	市道 和久里線	和久里区	抜け道としての利用する車が多くスピードも速いため、通学が危険。	グリーンベルトの設置。	グリーンベルトの設置。	小浜市	済
8 － 16	今富小	市道 和久里新町線	小浜市和久里11-14-2内藤様宅～小浜市和久里15-11-3ヘアーサロンかおりまでの道	グリーンベルトが狭く、側溝に落ちそうになる。	側溝にグレーチング設置。	水路の蓋掛け等による路肩拡幅を検討する。 ※隣接宅地の既存施設等の兼ね合いから、工法等を検討し、路肩拡幅の方法を探っていく。	小浜市	検討中
8 － 17	今富小	市道 今富３号線	小浜市生守・和久里周辺	７：３０～８：００が通行規制時間となっているが、児童の登校時間である７：１０～７：４０にスピードを上げて走る車が多い。	通行規制時間帯の変更（７：１０～７：４０）	正式な要望を受ければ規制時間帯変更を検討するが、地域住民との調整協議が必要。	小浜警察署	要協議
9 － 1	口名田小	県道　中井青井線	中井	時間進入禁止の規制を実施し、毎月１回ＰＴＡが規制時間に注意を喚起しているが、毎日数台の車が通り抜ける。		警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
9 － 1	口名田小	県道　中井青井線	谷田部3-3-1付近から学校方面にかけて	道路幅・路肩ともに狭く、グリーンベルト表記なし。路肩脇の側溝には蓋等なし。道路がややカーブしており見通しが悪い。	グリーンベルトの表記。 側溝にグレーチング等を設置。 児童通学路の表示となる看板設置。	外側線、グリーンベルトの新設を実施。	小浜土木事務所	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
9 － 2	口名田小	国道162号	口田縄	コンビニの出入りのため車が歩道を横切るので、歩行者が巻き込まれる危険がある。		現場対策は済。	小浜土木事務所	済
						児童への注意指導対応。	小学校	実施中
9 － 3	口名田小	県道　中井青井線	中井	スピードを出す車が多い。（口名田小学校前）	通学路であることの表示および30キロ規制であることが分かる看板を設置してほしい。	看板設置は道路幅員が狭く設置ｽﾍﾟｰｽが無い為、路面標示で対応を検討。	小浜土木事務所	済
						警察による取締強化。	小浜警察署	実施中
9 － 3	口名田小	県道　中井青井線	中井４３（口名田小学校～口名田橋）	グリーンベルトはあるものの、道路脇の形状が異形で注意して歩行しないと道路から足を踏み外す恐れがある。	看板もしくはガードレール（柵）などの設置。	道路脇異形部の転落防止のため柵を設置。	小浜土木事務所	済
9 － 4	口名田小	国道162号	相生	歩道が未整備。	口名田小学校への安全な通学の為、歩道設置が必要。	歩道の整備	小浜土木事務所	済
9 － 5	口名田小	国道162号	口田縄たきのもり橋	歩道側に横断できず。	南川側に歩道があり、反対に住まいのある児童が国道を横断するには危険がが大きい。横断の為の「押しボタン式信号」または「横断歩道の設置を求める。（地域からの要望あり）	横断歩道設置。	小浜警察署	済
9 － 5	口名田小	国道162号	口田縄たきのもり橋	通学路となる国道162号沿いの歩道を歩くためには、国道162号の横断歩道を渡らなければならないが、押しボタン信号がない。名田庄方面から来る自動車は、手前のカーブを経てこの地点を通過するため、危険と考える。	押しボタン式信号機の設置。	信号機の設置は困難。 パトロール等で見守りを実施する。	小浜警察署	実施中
9 － 6	口名田小	県道　中井青井線	中井橋付近及びその先の三叉路	登校時に道路右側を通行するため、当三叉路において県道222号を渡らなければならないが、横断歩道がない。また中井橋方面へと歩く際の路肩が狭く、グリーンベルト表記もない。	グリーンベルトの表記。 横断歩道の設置。	横断歩道が近くにあり、設置は困難。 近辺の既設の外側線が薄くなっており、引き直しを実施。	小浜土木事務所	済
9 － 7	口名田小	市道　口田縄線	国道162号からの進入口	小浜市方面からの車両が、「ゲンキー口田縄店」に行くため集落内に進入し、通学路を通り危険。	集落内に進入する車両に対し、減速、徐行等の注意喚起を促す対策（路面表示等）。	スピード抑制対策（クッションドラムの配置）を実施。	小浜市	済
9 － 8	口名田小	県道 中井青井線	県道中井青井線 中井～中井橋	道路・中井橋の幅が狭かったりカーブになっていたりして見通しが悪い。朝の通勤時間は交通量もあり危険である。	グリーンベルトの設置。	グリーンベルトの設置を検討していく。	小浜土木事務所	検討中
9 － 9	口名田小	県道 中井青井線	県道中井青井線 中井～谷田部	下校時に児童が横断する際、見通しが悪く、危険である。	横断歩道・道路横断がわかる看板等の設置。	県道管理者による安全対策は実施済みであるため、通学路指定者・地域等で看板等設置を検討する。	学校・小浜市	協議中
						横断歩道の設置見送り。	小浜警察署	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
10 － 1	中名田小	県道　岡田深谷線	下田	通勤車両がよく通るが、歩道がなく路側帯も狭い。		歩道設置。	小浜土木事務所	済
10 － 1	中名田小	県道　岡田深谷線	下田(中名田小学校前～バス停)	歩道のフェンスが折れている。	通学路であることから、フェンスを直していただきたい。	フェンスの復旧。	小浜土木事務所	済
10 － 1	中名田小	県道　岡田深谷線	下田(中名田小学校前～バス停)	歩道の幅がせまい。	通学路であることから、歩道の幅を拡大していただきたい。	※用地買収が伴うこと、現状児童が安全に歩く幅は確保されていることから対応は困難。	小浜土木事務所	対応不可
						児童への注意喚起及び指導	学校	実施中
10 － 2	中名田小	県道　岡田深谷線	上田	通勤車両がよく通るが、歩道がなく路側帯も狭い。		歩道設置。	小浜土木事務所	済
10 － 3	中名田小	県道　岡田深谷線	上田	道が狭くカーブしていて見通しが悪い。また,崖になっていて落石も時々ある。歩道がなく路側帯も狭いため危険である。	危険であるため、歩道の設置もしくは児童の安全確保の設備を設置していただきたい。	減速表示等の路面標示にて対応検討。	小浜土木事務所	済
10 － 3	中名田小	県道　岡田深谷線	上田	歩道がなく、通学路であることが分かりにくい。	グリーンベルトの設置。	歩道未整備区間へのｸﾞﾘｰﾝﾍﾞﾙﾄの設置が考えられるが、車両への注意喚起看板の設置も視野に検討。	小浜土木事務所	検討中
10 － 4	中名田小	県道　岡田深谷線	上田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起及び指導。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					注意喚起物の設置等。	路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 － 5	中名田小	県道　岡田深谷線	下田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起及び指導。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					注意喚起物の設置等。	路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 － 6	中名田小	県道　岡田深谷線	和多田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起及び指導。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					注意喚起物の設置等。	路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 － 7	中名田小	県道　岡田深谷線	上田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起及び指導。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					H29年度に対策していただいたような「前方横断者注意」の路面標示をお願いしたい。	「前方横断者注意」の路面標示を実施予定。	小浜土木事務所	済
10 － 8	中名田小	県道　岡田深谷線	加茂神社付近の歩道	歩道に、左側の山の斜面から、木の枝が垂れ下がっている。高学年が傘をさすと当たってしまう。	木の枝がかからないように切除していただきたい。	樹木の剪定を実施。	小浜土木事務所	済
10 － 8	中名田小	県道　岡田深谷線	下田（中名田小学校前～バス停）	歩道にひび割れが多数ある。 木の枝や葉た生い茂っている。	通学路であることから、歩道の亀裂や草があり気になる。舗装や枝の伐採を要望する。	枝については日常のパトロールにより対応済。舗装は段差が少なく交通の支障とまではなっていないため対応の予定なし。	小浜土木事務所	済
11 － 1	加斗小	国道27号	下加斗	加斗交差点において、横断歩道がコの字型に設置されているが、児童の歩く側にあわせてロの字型になるようにして欲しい。		横断歩道の設置基準に満たないことから、隣接交差点の横断歩道を使用するよう児童に注意喚起、指導。	小学校	済
11 － 1	加斗小	国道27号・市道中浜線	小浜市加斗	信号待ちをする場所が狭く待避場所がない。	側溝にグレーチングなどをするとよいとの意見が　家庭地域学校協議会で出た。	待機場所を整備する。	小浜市	済
						区画線の設置および巻き込み防止のためコーナーポールを設置する。	福井河川国道事務所	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
11 － 2	加斗小	国道27号	飯盛	飯盛交差点付近が轍ぼれしていて、雨や雪の日は歩道まで水がはねて児童が通行しにくい状態になっている。		排水性舗装を用いた舗装修繕。	福井河川国道事務所	済
11 － 2	加斗小	国道 ２７号	国道２７号線 （飯盛信号機）	横断歩道のラインが薄くなっており、視認しづらく危険である。	塗り直しを要望する。	横断歩道の塗り直し。	小浜警察署	対策予定
11 － 3	加斗小	市道　間谷線	東勢	東勢から西勢のバス停に行くために市道間谷線を横断する部分において、見通しが悪い。	国道から少し離れた部分に横断報道を設置してもらいたい。また、横断歩道まで通じる路肩部分をグリーンベルト地帯としてもらいたい。	横断歩道は通行量等の問題で難しい。区画線の塗り直し、児童が渡る角の部分をカラー塗装して注意喚起を行う。	小浜市	済
11 － 4	加斗小	市道　中浜線 市道　下加斗線	下加斗	通学者と通行車両が接触する危険がある。	歩道の設置やグリーンベルト等の設置を願いたい。 また、一部防犯灯等が無く暗い箇所があるので設置を願いたい。	道路幅員がないため両側に区画線をひくのは難しい為、下校時右側に区画線を設置する。	小浜市	済
						防犯灯の設置を検討する。 （維持管理の取り扱いについて地区と協議が必要）	小浜市	協議中
11 － 4	加斗小	市道 西野線	下加斗（市道）	防犯灯がなく木の陰になり暗い箇所があり危険である。 また、立ち枯れた木があり、道路側に倒れると危険である。	複数地区の通学路に該当し、多くの児童が通行するため、防犯灯の早期設置を要望する。倒れる危険性がある木の伐採を要望する。	既に設置されている防犯灯の維持管理に努める。	小浜市	済
						山の所有者と伐採について協議し、伐採を行う。 （加斗コミュニティセンター等と協力し、地域での伐採・管理をお願いする）	学校	検討中
11 － 5	加斗小	市道　法海幹線	飯盛 ＪＲ鉄道ガード下	雨天時、長雨や降水量増により、最深部に水が多量にたまり、歩行通行できなくなる。	排水設備、迂回路設置 ⇒　（R2要望）「冠水注意」看板を設置してほしい。	「冠水注意」看板を設置。（抜本的な対策は困難）	小浜市	済
						冠水が見込まれる気象時には、東側の飯盛JRカルバートを通るルートに通学路を変更するような体制を整える。 児童への注意喚起及び指導。	小学校	済
11 － 7	加斗小	市道 久保線・荒木本線	荒木区	道幅が狭く、区画線の設置もないため危険。	グリーンベルトの設置。	グリーンベルトの設置。	小浜市	済
12 － 1	旧宮川小	市道　宮川環状線	新保	交差点が危険。（スピードが出るところ）		児童への注意喚起、指導。	小学校	済
12 － 2	旧宮川小	市道　宮川環状線	大谷	交差点が危険。		児童への注意喚起、指導。	小学校	済
12 － 3	旧宮川小	県道　本保平野線	加茂	歩道が設置されているが、見通しがよくないので、本保方面から来る車に気づきにくいことがある。	横断歩道の位置を公民館前に移動したほうが、見通しがよくなる。また、児童の待つスペースがあるので、待機場所としてもこちらの方がよいのではないかと思われる。 横断歩道の塗料が剝げ、たいへん薄くなっている。新しく全面を塗り直して、はっきり分かるようにすることで、児童の安全を確保する。	舗装工事に伴う横断歩道の塗り直し。移設については特に必要ないとのこと。	小浜土木事務所 小浜警察署	済
12 － 4	旧宮川小	県道　本保平野線	竹長　大谷	大谷方面から通じる本保橋を渡った左側のところに歩道が設置されているが、大谷方面、本保方面から来て横断するときに、橋の上を横切った後で、県道の歩道を横切ることになる。	大谷方面から通じる本保橋を渡った左の所に横断歩道が設置されているが、橋の右側にある方が安全と思われる。 横断歩道の塗料が剝げ、たいへん薄くなっている。新しく全面を塗り直して、はっきり分かるようにすることで、児童の安全を確保する。	帯留所、横断歩道移設検討。横断歩道、停止線の書き直し。（H28）区画線を書き直し後問題は見受けられないので経過観察をする（H29）	小浜土木事務所 小浜警察署	済

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
12 － 7	旧宮川小	市道　加茂27号線	加茂	住宅地から出る場合、停止線がないので危険である。	停止線の設置。	停止線の設置。	小浜市	済
12 － 10	旧宮川小	市道　宮川環状線	新保	横断歩道がなく大変危険である。	横断歩道の設置希望	交通量、通学路の使用頻度を踏まえると横断歩道の設置は難しい。警察によるパトロール強化。	小浜警察署	済
						児童への注意喚起指導を行う。	小学校	済
13 － 1	小浜中	市道　男山青井線	青井	道幅が狭くカーブが急であるため自転車との接触の可能性がある。また、見通しも悪い。	自転車専用通行帯（ゼブラゾーンでも）の設置。	外側線が薄くなっているため、引き直しを行う。 自転車用のカーブミラーの設置。	小浜市	済
						生徒への注意喚起指導を行う。	中学校	実施中
13 － 2	小浜中	国道162号	城内１丁目	自転車専用道路がないため、自転車通学生が県道を走っている。片側１車線で道幅が狭いため非常に危険である。	自転車専用通行帯（ゼブラゾーンでも）の設置 中学生への注意喚起。 歩道の拡張。	西津橋・大手橋の道路改良工事で対応予定。	小浜土木事務所	対策予定
						児童・生徒への注意喚起指導を行う。	小中学校	実施中
13 － 3	小浜中	市道　東環状線	南川大橋～R162	川沿いは歩道がなく、車のスピードも速く危険.	道路の拡張。歩道の設置。	南川右岸側の歩道が整備されている和久里竹原線を通るルートに通学路を変更する。（現行のルートは橋の架替で通行止となるため、変更は必須）	中学校	済
13 － 4	小浜中	市道　大手線	広峰～大手町	泉町線が完成し、交通量が増えたことから通学に危険が伴う。	道路の拡張。歩道の設置。	２期工事の早期着工・完成。	小浜市	対策予定
13 － 5	小浜中	市道　和久里竹原線	コウノトリ大橋の交差点・川沿いの道	交通量が多く、車が信号無視をする可能性があるため、段差が大きくて自転車が歩道に上がるときに転倒する人がいる。生徒の中でもけが人が出ており、重大な事故につながる可能性がある。	新しくなってから車道から歩道への段差が大きくなり、乗り上げる際に転倒する生徒がいる。そのため、段差を低くすることが望ましい。（中学校では、原則車道を走行することを指導しているが、交通量が多い場合や、前に駐車している車がある際にやむを得ず歩道を走行しなければならない場合がある。保護者の中にも段差で転倒し、顔面骨折の重傷を負った方がいる。）	歩道の安全を確保する観点から、既設切下げ部分の改修は難しい。 道路交通法上、原則自転車が歩道を通行することが禁止されているため、危険を感じ、歩道に乗り入れる場合は、運転に十分注意して進入いただきたい。	小浜市	済
						自転車歩道通行可の規制を検討するも、大手橋等の建て替えをしており、歩道が未完成であることから、完成後に規制の検討をする。	小浜警察署学校	検討中
14 － 1	小浜二中	国道27号	和久里	歩道が狭く、自転車が歩行者や小学生と接触する危険性がある。	道路の幅を拡張していただきたい。	児童への注意喚起および指導。	小中学校	実施中
						注意喚起看板を設置。	福井河川国道事務所	済
14 － 1	小浜二中	国道　２７号	国道27号線　和久里	国道沿いの歩道が狭く、歩行者と自転車が接触する危険性が高い。（歩道沿いに、バス停があり朝7時10分に多数のバス待ち者が歩道をふさいでおり、自転車は車道を走らざるお得ない。交通量が非常に多くとても危険性を感じる。）	バス停の移動・歩道の拡張。	バス待ち者に対する注意喚起標識を設置。	福井河川国道事務所・中学校	済
14 － 2	小浜二中	市道　辻井環状線 市道　内町柳原線	和久里地区	道が狭く、自転車が通りにくい。		出入り口に徐行、交差点部にT字の路面標示対策。	小浜市	済
14 － 2	小浜二中	市道　辻井環状線 市道　内町柳原線	和久里地区	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	路面に表示する事で自転車・自動車ともに注意喚起を行い安全を確保する。	徐行等路面標示を追加設置。	小浜市	済
14 － 3	小浜二中	北川堤防線横	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。		一列に歩く、並列走行しない等学校からの指導対応。	小中学校	実施中
14 － 3	小浜二中	県道　小浜大飯高浜自転車道線	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。		道路拡幅は物理的に困難。 当面児童への注意喚起指導。	小浜土木事務所	済
							小学校	実施中

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
14 － 4	小浜二中	市道　丸山山手線	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	道路拡幅や時間通行制限の設定等の対策。	一列に歩く、並列走行しない等学校からの指導対応。	小中学校	実施中
14 － 5	小浜二中	市道　高塚４号線	高塚	県道下ボックス部分は見通しが悪く、自転車と自動車が接触する危険がある。	路面標示等何らかの対策をお願いしたい。	H28にｶｰﾌﾞﾐﾗｰ設置・注意看板設置。	小浜市	済
14 － 6	小浜二中	市道　北川自転車歩行者専用道路線	高塚	北川自転車歩行者専用道路線の一部区間が狭く、自転車と通行車両が接触する危険がある。	舗装の拡幅をお願いしたい。	舗装拡幅。	小浜市	済
14 － 7	小浜二中	市道　伏原湯岡線	伏原		グリーンベルト延伸。	グリーンベルト延伸。	小浜市	済
14 － 8	小浜二中	和久里地区 （市道　辻井環状線）	和久里	街灯がなく、下校時の視界が悪い。	街灯を設置して頂きたい。	防犯灯の設置。（地区との協議が必要）	小浜市	要協議
14 － 8	小浜二中	市道　内町柳原線	小浜ｲﾝﾀｰ線下	街灯がなく、下校時の視界が悪い。	冬季の夜間通行の安全上、下校時の防犯灯の設置を要望。	防犯灯の設置。（地区との協議が必要）	小浜市	要協議
14 － 9	小浜二中	市道　生野尾線	和久里	尾崎方面に向かう歩道・路側帯が大変狭く、 ①自転車通学生と歩行者がすれ違えない ②車道に降りると危ない	道路・歩道を拡張していただきたい。	道路・歩道の拡幅は困難。 区画線が薄くなっているため、引き直しを行う。 （R3からの舗装更新工事完了後）	小浜市	済
						自転車の通学路の見直しを検討。	中学校	要協議
14 － 10	小浜二中	市道 自転車歩行者専用道路	学校側の下校路・丸山地区の川沿いの自転車道	江古川、丸山橋の空き屋脇を通る道が狭く、空き屋からの樹木が道をおおって自転車に乗ると頭に当たりそうになる。	樹木の伐採。	市道の樹木の剪定を行う。	小浜市	済
14 － 11	小浜二中	市道 自転車歩行者専用道路	学校側の下校路・丸山地区の川沿いの自転車道	坂道を下った先の電柵に当たりそうで危険である。	電柵に当たらないような対策をしてほしい。	コーナー部にコーンポストを立てて注意喚起を行う。	小浜市	済
						注意喚起看板等の設置。	小浜土木事務所	検討中
14 － 12	小浜二中	市道 北川堤防線	小浜市竹原地区	歩道が狭い。自転車歩道への上り降りの際に、段差があるため転倒が報告されている。	自転車の乗り入れ部分の段差を解消してほしい。	自転車の乗り入れ部分の段差を解消する。	小浜市	済
					自転車通行可の歩道とのスムーズな上り下りができるよう、車道の右側を通行できるようにしてほしい。	歩道の通行についての指導。（右側通行・自転車の通行ルール等）	小浜警察署	済
					歩道の段差（水路と舗装の段差）解消。	舗装修繕を行い、段差を解消する。	小浜市	済
14 － 13	小浜二中	市道　和久里府中線	小浜市府中　100万ボルト裏	南川から100万ボルト裏を抜ける道での事故が多い。（下校時、南川から100万ボルト裏を抜ける道で事故が多い。令和6年度2件転倒事故（1件自転車大破・1件多重事故ケガ））	→ハンプ の設置。	ハンプや減速対策については、交通の混雑につながる恐れがあるため、現段階での設置は難しい。今後、通行する車両のスピード超過や道路の損傷等により通学に危険が生じた場合は整備を検討する。	小浜市	済
						生徒への注意喚起および指導を行う。	学校	実施中

対策箇所状況一覧(R7.3月時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望事項（施設名・理由等）	対策内容（案含む）	事業主体	R7.3 現在 対応状況
15 － 1	小浜美郷小	市道　遠敷区画12-3号線	金屋	踏切に歩道がなく危険。	踏切内歩道の設置をお願いしたい。	踏切構造改良および道路改良により歩道の設置。	小浜市	対策予定
15 － 1	小浜美郷小	市道　遠敷区画12-3号線	金屋	車道と歩道の段差がない。	車道と歩道の間に、置き型のガードレールを設置していただきたい。	歩道拡幅工事（R4年度施工予定）の早期完成。工事の中で早期に実行できる対策等の検討を行う。 （踏切拡幅工事の早期着手）	小浜市	済
15 － 2	小浜美郷小	県道　小浜朽木高島線	四分一バス停前	集落からバス停へ渡る横断歩道がないため、児童は何もない道路を横断している。現在は、地域住民への注意喚起をどのように行うかを検討中。	横断歩道の設置とそれに伴う道路標示、道路標識の設置。 ※現在は、保護者が道路横断を引率	バス停および滞留所の位置から、危険であるため横断歩道設置は困難。 交通取締り、パトロールの強化。	小浜警察署	実施中
15 － 3	小浜美郷小	市道　多田平野線	検見坂～遠敷	道幅が狭く曲がりくねっている。国道の抜け道となっており、狭い割にスピードが出ている。	学校の立場としては、将来的にはゾーン３０の指定ができることが望ましい。	消えかかっている交差点表示の引き直し。 見通しの悪いカーブの内側に外側線を新設。	小浜市	済
15 － 4	小浜美郷小	市道　多田平野線	鳥居前三叉路	鳥居の方から歩行する児童が交差点に入るとき、出会い頭に自動車や自転車と衝突する可能性がある。	交差点内をグリーン舗装。 歩行者が通行することを自動車や自転車に周知するため。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
15 － 5	小浜美郷小	県道　羽賀東小浜停車線	元さしわ前交差点	６丁目方面から元さしわの方へ道を渡る時に、５丁目方面から集落内の道を出てくる車と接触する危険性が高い。	横断歩道の設置とそれに伴う道路標示、道路標識の設置。 ※現在は、見守り隊の方に見守りを依頼（毎日ではない）	横断歩道および標識、路面標示の新設。	小浜警察署	済
15 － 6	小浜美郷小	市道　西街道線	神宮寺交差点	若狭西街道を多田方面から来る車が交差点に入るスピードが速く、信号で待っている児童が危険である。	下り道路に、減速帯の設置。 ※冬場は、積雪や凍結によりスリップする車がある可能性があるため、そこも含めて対応の協議をお願いしたい。	路面標示（速度落せ）が薄くなっているため、引き直し。 凍結防止剤散布の再徹底。	小浜市	済
						看板の設置。（通学安全パトロール隊で実施）	小学校	済
15 － 7	小浜美郷小	市道　加茂山本土取線	ひまわり台前道路	ひまわり台から公民館方面に歩く際に、自動車との接触の危険性がある。	グリーンベルトの設置。 自動車に歩行者がいることを周知するため。	片側に外側線の新設。 ⇒（R2）グリーンベルトの新設	小浜市	済
15 － 8	小浜美郷小	市道　遠敷幹線	嶺南振興局前～若狭地区建設会館	かなりのスピードで走る車がいるため、非常に危険だと常に感じている。	警察によるパトロールの強化。	パトロールの強化。	小浜警察署	実施中
15 － 9	小浜美郷小	市道　遠敷幹線	田中病院前交差点 （遠敷10丁目601-1）	交通量が多く。横断歩道前で止まる車も少ない。	信号機を設置していただきたい。	信号機の設置は困難。 既設の横断歩道や一旦停止標示の取締りを強化。 パトロール等による見守りも実施。	小浜警察署	実施中
15 － 10	小浜美郷小	市道 多田平野線	遠敷２４（検見坂公園付近）	道路がカーブになっており死角ができる。交通量が多く、速度を出す車もわりと多いため、危険。	ゾーン３０の設定、グリーンベルトの設置。	グリーンベルトの設置。	小浜市	済
						速度が早い車については、取締り、警戒活動を強化していく。	小浜警察署	実施中
15 － 11	小浜美郷小	市道 遠敷幹線	遠敷６丁目と７丁目の境界　県職員住宅前のＴ字路（旧御菓子司わただの角）	Ｔ字路の見通しが大変悪く、危険。家の垣根があり、歩行者から通行する車が見にくい上、車からも通行人が見にくい。	カーブミラーの設置。	カーブミラーの設置。	小浜市	済
						一時停止標識の設置。	小浜警察署	済
15 － 12	小浜美郷小	主要地方道　小浜朽木高島線	上野	旧松永小前の歩行者信号で信号待ちをする際、県道を走行する車が追突する危険性がある。	車両用防護柵等の設置	関係者と対策を検討。	小浜土木事務所	暫定的な対策済